

2. En formaran part:

a. Representants de les associacions i organitzacions socials, culturals, sindicals, professionals i empresarials del poble inscrites al Fitxer Municipal d'entitats.

b. Ciutadans de l'àmbit territorial d'actuació, a títol personal.

3. Els fòrums territorials es reuniran al manco una vegada cada any i tantes vegades com siguin convocats per l'ajuntament o per un terç dels seus membres.

4. Aquests Fòrums seran informatius sobre el procés de participació, i es debatran temes que afectin només a les urbanitzacions. Pel que fa a la resta d'assumptes es debatran al Fòrum Ciutadà.

5. Cada any, els fòrums territorials es reuniran al manco una vegada, i les iniciatives proposades seran trameses al Fòrum Ciutadà.

Secció Tercera. Els grups de treball

Article 27. Els grups de treball

1. Són els òrgans de participació que canalitzen les iniciatives i inquietuds ciutadanes en temes concrets d'interès per al municipi, com ara la societat, l'economia i el medi ambient

2. Els grups de treball responen a la diferenciació de temes realitzada al Diagnòstic social, ambiental i econòmic del municipi d'Esporles, aprovat pel Comitè Insular Especialitzat de l'Agenda Local 21 del Consell de Mallorca dia 19 d'abril del 2007.

Article 28. Composició i funcionament

1. Seran presidits pel responsable municipal encarregat de la participació ciutadana, un expert si és necessari i un representant de l'ajuntament, relacionat amb el tema del grup.

2. En formaran part:

a. Els representants de les entitats inscrites al Fitxer Municipal d'entitats l'activitat principal de les quals estigui inclosa en aquest sector i que manifestin mitjançant acord de la seva assemblea la voluntat de formar-ne part.

b. Tots els ciutadans i ciutadanes interessats en debatre sobre el tema del grup.

3. Els grups de treball es reuniran al menys un cop cada any i tantes vegades com siguin convocats per l'ajuntament o per un terç dels seus membres.

4. El funcionament de les sessions i les convocatòries seguiran la mateixa metodologia que el Fòrum Ciutadà.

5. Cada any, els grups de treball debatran les actuacions realitzades durant el període i proposaran iniciatives per millorar-les. Aquestes iniciatives seran trameses al Fòrum Ciutadà.

Capítol IV. Definició de conceptes

Procés participatiu

Als efectes d'aquest reglament, s'entén per procés participatiu aquell que de manera integral contempla les fases següents:

a. Fase d'informació, mitjançant la qual es tracta de difondre al conjunt de la ciutadania afectada la matèria o el projecte sobre el qual es vol demanar la participació, amb l'ús dels mitjans adients.

b. Fase de debat ciutadà, mitjançant la qual, i emprant les metodologies adequades, es promou el diagnòstic, el debat i les propostes de la ciutadania.

c. Fase de retorn, mitjançant la qual es trasllada als participants i al conjunt de la ciutadania el resultat del procés.

Diagnòstic

És el document d'anàlisi ambiental, social i econòmic del municipi, definint la situació actual, la tendent i la desitjable. Normalment és dividirà en dues etapes: un Prediagnòstic obtingut d'una primera recollida d'informació ja existent i el Diagnòstic Final amb una anàlisi completa i detallada de la situació.

Fòrum ciutadà

És l'organisme de consulta i de participació d'aquelles persones o entitats vinculades directament o indirectament al municipi en el qual es vol desenvolupar una Agenda Local 21 i que volen aportar els seus coneixements o la seva opinió en les diferents etapes de l'Agenda Local 21.

Pla d'Actuació

És el document del Pla d'Acció que defineix les accions a realitzar per solucionar els punts febles o potenciar els punts forts detectats en el Diagnòstic. Aquestes accions es defineixen progressivament d'accions generals (d'objectius i àmbits d'abast general) a accions concretes (en projectes precisos i particulars). El Pla d'Actuació ha de definir les Línies Estratègiques, les quals se subdividiran en Programes i aquests en Accions. Cada una de les Accions es traduirà en Projectes concrets.

I havent transcorregut el termini d'exposició al públic de trenta (30) dies de duració a comptar des de l'esmentat anunci sense que s'hagi presentat cap reclamació o suggerència, s'enten de conformitat amb el que disposa l'art. 17 del RDL 2/2004 de 5 de març pel que s'aprova el text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, definitivament aprovades.

La qual cosa es fa pública per a general coneixement i als efectes pertinents d'acord amb l'art. 17 de l'esmentat text legal

Esporles, 18 de novembre de 2011  
El batle, Miquel Ensenyat Riutort

— o —

Num. 24276

Havent-se publicat en el BOIB núm. 156 de dia 15/10/11, anunci relatiu a l'aprovació de la següent ordenança:

### **ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA PER L'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÁNICA EN LA VIA PÚBLICA**

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'aparcament de vehicles i l'ordenació del trànsit té una clara influència en la qualitat de vida i ambiental dels pobles. Per això és necessari dur a terme un correcte control de vehicles que aparquen en les zones d'estacionament regulat, per afavorir un major equilibri entre l'oferta i la demanda de places d'aparcament entre les distintes zones del nucli urbà.

El sistema d'estacionament regulat amb limitació horària per a la permanència en un mateix espai d'aparcament és un instrument adequat per aconseguir aquests objectius.

Per tot això es considera oportú adoptar mesures que limitin l'estacionament en determinades àrees de la població per a garantir la rotació en l'ocupació dels aparcaments en els carrers del poble i s'ha elaborat una disposició de caràcter general que estableix les condicions d'utilització del servei, així com el règim d'infraccions i sancions aplicable.

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Definició i objecte i àmbit d'aplicació

1. L'objecte d'aquesta ordenança és la regulació de l'estacionament de vehicles de tota classe o categoria, tant d'ús particular com de servei públic, al terme municipal d'Esporles, en les zones de la via pública on es detecta una elevada demanda d'estacionament. Aquestes zones són les que consten a l'annex d'aquesta ordenança, tot i que a la vista del funcionament del servei, la Junta de Govern Local podrà acordar, si s'escau, la seva modificació, i l'acord es farà públic mitjançant la seva publicació al BOIB.

2. El servei de regulació de l'estacionament té per finalitat la consecució d'un major equilibri entre l'oferta i la demanda d'aparcament entre les distintes zones del nucli urbà. Per això es duran a terme actuacions de limitació i control d'aparcament que seran exercides per la policia local.

3. Normativa aplicable.

El servei de regulació d'estacionament s'ajustarà al que estableix aquesta ordenança, sense perjudici de la normativa de caràcter estatal, autonòmica o municipal sobre la matèria, així com les disposicions de les administracions competents.

Article 2. Subjectes.

Estan subjectes aquesta ordenança, els conductors dels vehicles en el

moment d'estacionar dins de les zones reservades i senyalitzades.

#### Article 3. Excepcions.

No està subjecte aquesta ordenança l'estacionament dels vehicles següents:

- a) Motocicletes i ciclomotors de dues rodes estacionats a les zones reservades a l'efecte i degudament senyalitzades.
- b) Els vehicles estacionats a les zones reservades de càrrega i descàrrega, dins de l'horari previst per a realitzar aquestes tasques, sempre que realitzin tasques pròpies de càrrega i descàrrega d'acord amb la seva categoria o activitat.
- c) Els vehicles auto-taxis, quan el conductor hi sigui present.
- d) Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'Organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, Consell Insular i Municipis, que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan estiguin prestant serveis propis.
- e) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o Creu Roja i les ambulàncies, quan realitzin les seves pròpies funcions.
- f) Els vehicles propietat de discapacitats, quan estiguin en possessió de la corresponent autorització municipal, expedida a tal efecte i facin ús del distintiu aprovat, sempre que el conductor sigui el titular autoritzat.

#### Article 4. Exempció.

Estarà exempt de l'aplicació d'aquesta ordenança, els vehicles de cada habitatge confrontant amb la zona regulada, que compleixin aquests requisits:

Que el vehicle sigui propietat del que sigui titular, llogater o empadronat a un habitatge amb façana a la zona regulada. Aquest vehicle ha d'estar donat d'alta a Esportes i ha de tenir al corrent l'impost de circulació al municipi d'Esportes.

Aquest vehicle han de sol·licitar l'expedició mitjançant sol·licitud, per escrit, a les oficines municipals, per un vehicle en concret. Els vehicles que hagin obtingut l'exempció ho hauran d'acreditar deixant la targeta que se'ls expedirà a l'efecte, visible des de la vorera, en el lloc destinat pel paper, així com s'indica a l'article següent.

Article 5. Normes de gestió. 1. L'Ajuntament fixarà i senyalitzarà degudament els vials i zones on seran d'aplicació les normes d'aquesta ordenança, a l'objecte de què els usuaris en tinguin el degut coneixement. En un principi aquestes zones seran les que figuren a l'annex I.

Per a la col·locació de la senyalització, s'haurà de respectar el Decret 96/1994, de 27 de juliol, sobre reglament per a la millora de l'accessibilitat i la supressió de les barreres arquitectòniques.

2. L'horari, en principi serà, tot l'any, l'horari comprès entre les 09.00 hores i les 20.00 hores, de dilluns a diumenge.

3. La Junta de Govern Local podrà modificar les zones regulades i l'horari, quan les circumstàncies així ho aconsellin, i haurà de publicar l'acord al BOIB per a la seva entrada en vigor.

4. No hi haurà pagament de taxa d'aparcament, es realitzarà mitjançant la col·locació d'un paper indicant l'hora d'arribada, per un temps màxim d'una hora.

5. Als efectes d'acreditar l'expressada hora d'arribada, s'haurà d'exhibir un paper a la part inferior del parabrises, de forma totalment visible des de l'exterior, en el que hi consti l'hora i dia d'arribada.

Una vegada transcorregut el temps límit, el vehicle haurà de ser canviat de lloc.

#### Article 6. Tarifes.

Els usuaris no hauran de pagar cap taxa per l'ús de l'aparcament regulat. Només indicar l'hora i dia d'arribada amb la col·locació d'un paper.

### CAPÍTOL II. INFRACCIONS I SANCIONS

#### Article 7. Infraccions.

Les infraccions d'aquesta ordenança seran denunciades per la policia local. Es consideraran infraccions:

1. Estacionar en les zones regulades sense exhibir el corresponent paper amb l'hora d'arribada o sense col·locar-lo de forma visible a l'interior del vehicle.
2. Excedir-se del temps màxim autoritzat.
3. Manipular o falsificar el paper amb l'hora d'arribada o utilitzar-lo de forma fraudulenta.
4. Estacionar de manera incorrecta en la zona regulada, de forma que afecti a la fluïdesa o seguretat de la circulació.
5. Col·locar un nou paper amb un altre hora d'arribada, sense desplaçar el vehicle una vegada transcorregut el temps màxim d'una hora a les zones que

figuren a l'annex I.

Es podrà procedir a la immobilització o retirada del vehicle, mitjançant una grua, quan incorri en alguna de les infraccions abans esmentades. En aquests casos, per procedir a la retirada del vehicle, s'haurà d'abonar la taxa de retirada de vehicles amb independència del que correspongui per sanció d'estacionament.

### CAPÍTOL II

Del règim disciplinari i del procediment sancionador

#### Article 8.

Correspon a la Batllia exercir les activitats de control i adoptar les mesures complementàries, cautelars o correctores que siguin necessàries, així com incoar i resoldre els expedients sancionadors que provinquin d'infraccions al present Reglament.

#### Article 9.

Els expedients sancionadors es tramitaran d'acord amb el Reglament del règim jurídic del procediment general i de la CAIB.

D'acord amb la normativa legal vigent damunt tràfic, circulació de vehicles i seguretat vial.

#### Article 10. Sancions.

Les infraccions tipificades a l'article 7 seran lleus i sancionades amb multa de 90 euros.

Tindran la consideració de substituïts del contribuent i, en conseqüència, estaran obligats al pagament de la multa les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles, que figurin inscrites com a tal en el Registre General de titulars de la Direcció Provincial de Trànsit.

### DISPOSICIÓ FINAL

Aquest Reglament començarà a entrar en vigor, a partir de l'endemà de la seva publicació íntegra al BOIB, i romandrà en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa.

### ANNEX I

Els carrers afectats, són:

En el nucli urbà de S'Esglaieta:

1. Plaça de S'Església.

I havent transcorregut el termini d'exposició al públic de trenta (30) dies de duració a comptar des de l'esmentat anunci sense que s'hagi presentat cap reclamació o suggerència, s'enten de conformitat amb el que disposa l'art. 17 del RDL 2/2004 de 5 de març pel que s'aprova el text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, definitivament aprovades.

La qual cosa es fa pública per a general coneixement i als efectes pertinents d'acord amb l'art. 17 de l'esmentat text legal

Esportes, 18 de novembre de 2011

El batle, Miquel Ensenyat Riutort

— o —

Num. 24278

Havent-se publicat en el BOIB núm. 156 de dia 15/10/2011, anunci relatiu a l'aprovació del següent reglament:

Reglament general d'ús d'espais i material de l'ajuntament d'Esportes

Article 1.- Naturalesa, objecte i àmbit d'aplicació

És objecte d'aquest reglament l'ordenació dels espais i material que ofereix l'Ajuntament d'Esportes, dins l'àmbit del municipi.

L'Ajuntament d'Esportes ofereix espais i material a grups, entitats i associacions per al desenvolupament de les seves activitats i projectes. Aquestes activitats s'hauran d'ajustar a la llei, per tant no es podran fer actes que facin apologia de la violència, intolerància etc., o que discriminin per contingut o dret d'accés a ningú per causa de gènere, raça, cultura o religió. També podran fer ús d'espais els particulars per impartir tallers oberts a la gent del poble.

Article 2.- Normativa aplicable