



## **Pla de seguiment**

Document 3 del Pla d'Acció de l'Agenda 21 d'Esportes

Octubre de 2009

- A. Calendari i planificació**
- B. Estat dels projectes**
- C. Indicadors de sostenibilitat**

Segons el Decret 123/2002 sobre la implantació de l'Agenda Local 21 als municipis de les Illes Balears...

**Pla de Seguiment:** és el document del Pla d'Acció que defineix un sistema d'avaluació contínua i periòdica del desenvolupament i dels resultats obtinguts per implantar el Pla d'Acció.

## INDEX

<b>1</b>	<b>EL PROCÉS DE SEGUIMENT</b>	<b>4</b>
1.1	L'Audiència pública	7
<b>2</b>	<b>RESUM DELS PROJECTES ACABATS O EXECUTATS</b>	<b>8</b>
2.1	Resum dels projectes en execució o acabats	10
2.2	Projectes pendents de començar	25
<b>3</b>	<b>DEFINICIÓ D'INDICADORS DE SOSTENIBILITAT</b>	<b>27</b>
3.1	Index de pressió humana (IC-1)	28
3.2	Creixement de la població de dret (Esp-01)	29
3.3	Rati de dependència (Esp-02)	30
3.4	Capacitat d'Allotjament (IC-2)	31
3.5	Indicador d'estrès turístic (IC-4)	32
3.6	Equilibri de l'ocupació laboral per sector (IC-5)	33
3.7	Taxa d'atur (Esp-03)	34
3.8	Immigració (IC-6)	35
3.9	Parc de vehicles (IC-7)	36
3.10	Desplaçaments en transport públic (Esp-04)	37
3.11	Usos reals del sòl (IC-9a)	38
3.12	Intensitat dels usos del sòl (IC-9B)	39
3.13	Superfície protegida (IC-10)	40
3.14	Abastament d'aigua municipal (IC-11)	41
3.15	Producció de residus municipals (IC-13)	42
3.16	Reciclatge de residus (Esp-05)	43
3.17	Consum d'energia elèctrica (IC-15)	44

## 1 EL PROCÉS DE SEGUIMENT

El Pla de Seguiment de l'Agenda 21 és un document important per tal d'establir un horitzó clar que garanteixi la participació ciutadana en el futur immediat i llunyà. La planificació serveix perquè tothom pugui veure que la seva implicació en la dinàmica municipal es té en compte a llarg termini, cosa que pot ser un element motivador per seguir participant.

La temporalització i planificació de les activitats de seguiment del procés d'Agenda 21 depenen en gran mesura de l'experiència adquirida en el camí que hem recorregut fins ara. Fins al moment aquestes són les principals etapes i fites de la participació a Esporles:

Data	Esdeveniment
2001	Firma de la carta d'Aalborg
mar 06 - mar 07	Elaboració del Diagnòstic
Nov 06 - gen 07	Es fa la primera enquesta ciutadana
abr-07	Presentació dels resultats de l'enquesta ciutadana i el Diagnòstic
oct 07- mar 09	reunions dels grups de treball
2008	Aprovació dels compromisos d'Aalborg
oct-09	presentació del Pla d'Acció

**Taula 1: Principals etapes de l'Agenda 21.**

A continuació es presenten les dates de les principals reunions de feina.

Data	Tipus de reunió	Temàtica
<b>31/03/2007</b>	Fòrum	Presentació del diagnòstic
<b>28/10/2008</b>	Fòrum	Fòrum inicial
<b>15/11/2007</b>	GT	Mobilitat
<b>21/11/2007</b>	GT	Mobilitat
<b>28/11/2007</b>	GT	Residus
<b>13/12/2007</b>	GT	Residus
<b>10/01/2008</b>	GT	Aigua i energia
<b>17/01/2008</b>	GT	Aigua i energia
<b>27/02/2008</b>	GT	Cultura
<b>11/03/2008</b>	GT	Serveis Socials
<b>05/02/2009</b>	Fòrum	Seguiment i nova obertura
<b>12/02/2009</b>	GT	Economia
<b>19/02/2009</b>	GT	Economia
<b>05/03/2009</b>	GT	Urbanisme i territori
<b>05/03/2009</b>	GT	Urbanisme i territori

**Taula 2: Principals reunions fetes fins el moment.**

Les dues cronologies que precedeixen aquestes línies mostren com **l'etapa participativa ha estat distribuïda en dos anys**. Això és degut a que s'ha treballat de manera acurada i respectant els temps de l'administració i el de les persones. Les reunions dels grups de treball s'han intentat fer quan realment hi havia aspectes rellevants a tractar i que podien d'una manera o l'altra engrescar a la ciutadania.

Aquest llarg període de temps destinat a l'elaboració del primer Pla d'Acció ens determina algunes conseqüències que fan que el procés participatiu d'Esporles sigui una mica diferent al de la resta de municipis:

- 1. Tot i que encara no s'havia aprovat el Pla d'Acció s'havien executat i, fins i tot, acabat més del 50% dels projectes.**
- 2. Les línies estratègiques que es treballaren en primer lloc, han de ser revisades per incorporar o eliminar projectes.**
- 3. Les línies estratègiques que s'han treballat amb posterioritat encara es troben en fase de desenvolupament projectes, la qual cosa implica un tipus de participació més acotada i diferent a la de la fase de proposició de projectes.**

Lluny de suposar un entrebanc, aquests fets representen una riquesa per al nostre procés participatiu, ja que la ciutadania pot assistir en tot moment a diversos tipus de reunions per aportar els seus coneixements, opinions i propostes. La missió dels coordinadors d'aquesta participació consisteix en organitzar, estimular i facilitar la participació, tot adaptant la necessitat d'elaborar documents tècnics als ritmes dels diferents actors.

Aquesta és, de fet, la filosofia que s'ha aplicat per a l'elaboració d'aquest document que, a diferència d'altres, en el proper apartat presentarà un recull dels projectes realitzats.

A més, pel que respecta als documents de seguiment que s'han de fer en el futur, com ara el **Pla Anual**, encara resta per definir la seva estructura final. En principi, es planteja que es faci un recull de tots els **projectes incorporats o eliminats durant l'any**. Deixant així, que tots els projectes tinguin la importància que ha determinat en el seu moment el Fòrum. Això sí, s'ha de considerar important si el projecte és a curt, mig o llarg termini. També s'ha de considerar que l'Ajuntament treballa en tot moment per desenvolupar els esmentats projectes, i el seu desenvolupament no depèn de la prioritat atorgada per la ciutadania al projecte ni tampoc de la passivitat dels seus representants.

En definitiva, Esporles planteja el seu Pla d'Actuació com a un **document dinàmic que aposta per l'entrada constant de nous projectes i l'eliminació** dels que el Fòrum consideri oportuns, o d'aquells altres que ja s'hagin executat. Per aquest motiu, en la fitxa de cada projecte, com ja s'ha mostrat, cada projecte té un codi únic i també una data d'incorporació o d'eliminació.

Pel que respecta als propers anys, es planteja un calendari per etapes i obert a possibles canvis, que s'anirà concretant en funció de la finalització o inici de projectes.

Data	Esdeveniment
<b>Octubre-09</b>	Presentació del Pla d'Acció
<b>Gener – febrer 10</b>	Elaboració d'una enquesta ciutadana
<b>Contínuament</b>	Reunions de seguiment, eliminació i aportació de nous projectes per a cada línia estratègica (cada dos anys aprox.)
<b>Contínuament</b>	Reunions per desenvolupar projectes
<b>Mar-10</b>	Reunió del Fòrum Ciutadà per al seguiment general d'indicadors i projectes.
<b>Mar-10</b>	Presentació dels resultats de l'enquesta.
<b>Nov- 10</b>	Elaboració del Pla Anual
<b>feb-11 - oct-11</b>	Revisió del diagnòstic
<b>nov-11</b>	Elaboració del Pla Anual

**Taula 3: Pròximes etapes de l'Agenda 21.**

A continuació hi ha un calendari a curt termini i orientatiu de les properes reunions:

Línia estratègica	Temes prioritaris a tractar	Data	Tipus de reunió
<b>Mobilitat:</b>	Pacificació del trànsit, foment de l'ús social de la bicicleta, compartir cotxe, etc.	En acabar les obres del ressalt. (projecte d'alta prioritat segons les anteriors reunions)	Seguiment, eliminació i aportació de nous projectes.
<b>Residus</b>	Plantejar la possibilitat de la revisió de la taxa. Seguiment dels demés projectes.	Novembre de 2009	Seguiment, eliminació i aportació de nous projectes.
<b>Aigua</b>	Avaluació dels avanços en la millora de la xarxa.	En acabar les obres del Pla E i tenir el servei organitzat per tal d'explicar-lo i poder millorar-lo conjuntament.	Seguiment, eliminació i aportació de nous projectes.
<b>Economia</b>	Reunió per a tractar el projecte de senyalització	Depèn de la planificació del projecte. 28 d'octubre.	Reunió per al seguiment de projectes
<b>Urbanisme</b>	S'ha de tractar l'adaptació de les NNSS al Pla Territorial.	Depèn de les evolucions de l'adaptació.	Reunió per al seguiment de projectes

**Taula 4: Properes reunions.**

Dins aquesta planificació de la participació més programada i formal cal afegir-hi les reunions periòdiques que es puguin fer amb diferents col·lectius, com associacions o veïnats de les diferents urbanitzacions. En general, s'intenta fer una reunió anual amb cadascun d'aquests grups per tal de conèixer de primera mà les seves impressions sobre el municipi.

## 1.1 L'AUDIÈNCIA PÚBLICA

---

L'audiència pública és una reunió dels representants municipals amb el poble que serveix per fer un balanç dels projectes fets durant l'any i per tal de mostrar la planificació per a l'any vinent. En la reunió es tracten tots els projectes de l'Ajuntament independentment de si han estat proposats des de l'Agenda 21. L'audiència pública és un espai de trobada amb la ciutadania que es va incorporar al Reglament de Participació perquè es considera un bon incentiu per al foment de la participació i la democràcia i transparència dels governants.

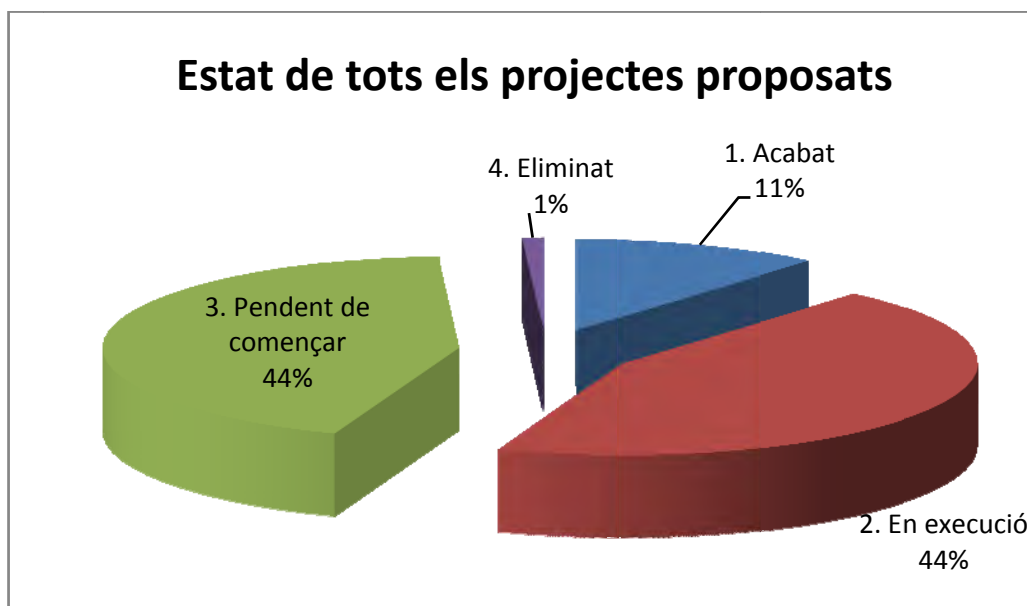
El reglament de participació descriu l'audiència pública com:

1. La trobada en una data determinada dels responsables municipals amb la ciutadania per tal d'informar dels projectes que s'executaran dins el proper exercici d'entre tots aquells que ha proposat el Fòrum Ciutadà dins el Pla d'Acció (Pla Anual), així com d'altres projectes propis, i recollir propostes dels ciutadans i ciutadanes.
2. El batle o la batlessa en convocarà, al manco, una cada any per presentar el programa d'actuació municipal i les ordenances municipals. Presidirà les sessions el batle o batlessa, que podrà delegar en qualsevol regidor/ra. Actuarà com a secretari per aixecar acta dels acords, si escau, el secretari de la corporació o persona en qui delegui.

Aquesta reunió està prevista per als darrers mesos de l'any. Essent el 2009 el primer any en que es farà.

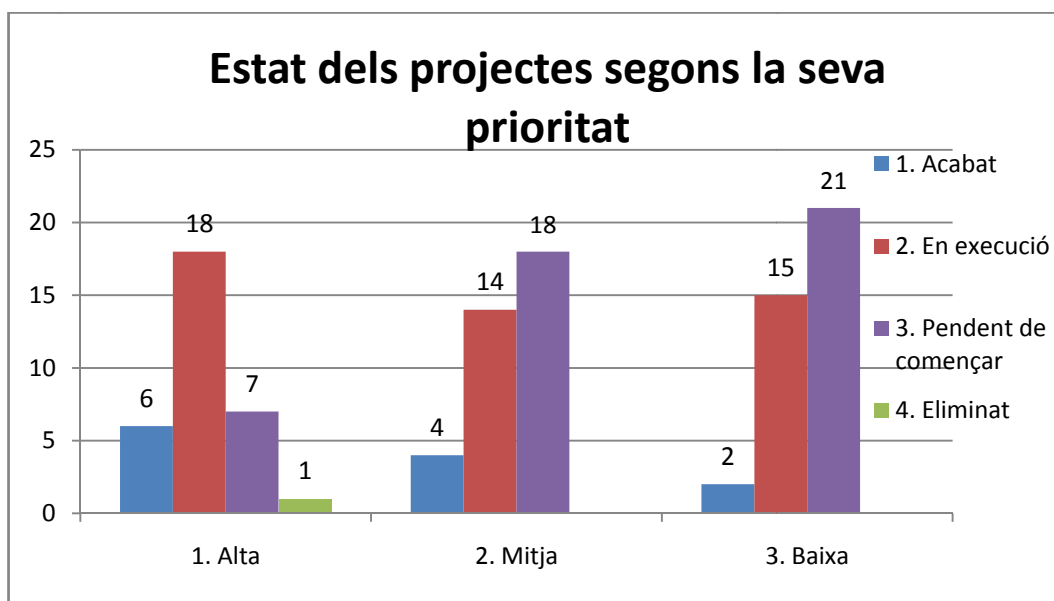
## 2 RESUM DELS PROJECTES ACABATS O EXECUTATS

En aquest apartat es fa un resum de l'estat d'execució de les propostes de la ciutadania. Com ja s'ha comentat, a mesura que s'anaven proposant projectes a les diferents reunions dels grups de treball, l'Ajuntament anava incorporant-les al seu dia a dia per tal d'executar-les el més aviat possible. En el gràfic que segueix es pot veure com, més d'un 50% dels projectes proposats, es troben acabats o en fase d'execució al moment del tancament d'aquest document. Gràfic 1.



Gràfic 1: Estat dels projectes proposats. Octubre 2009.

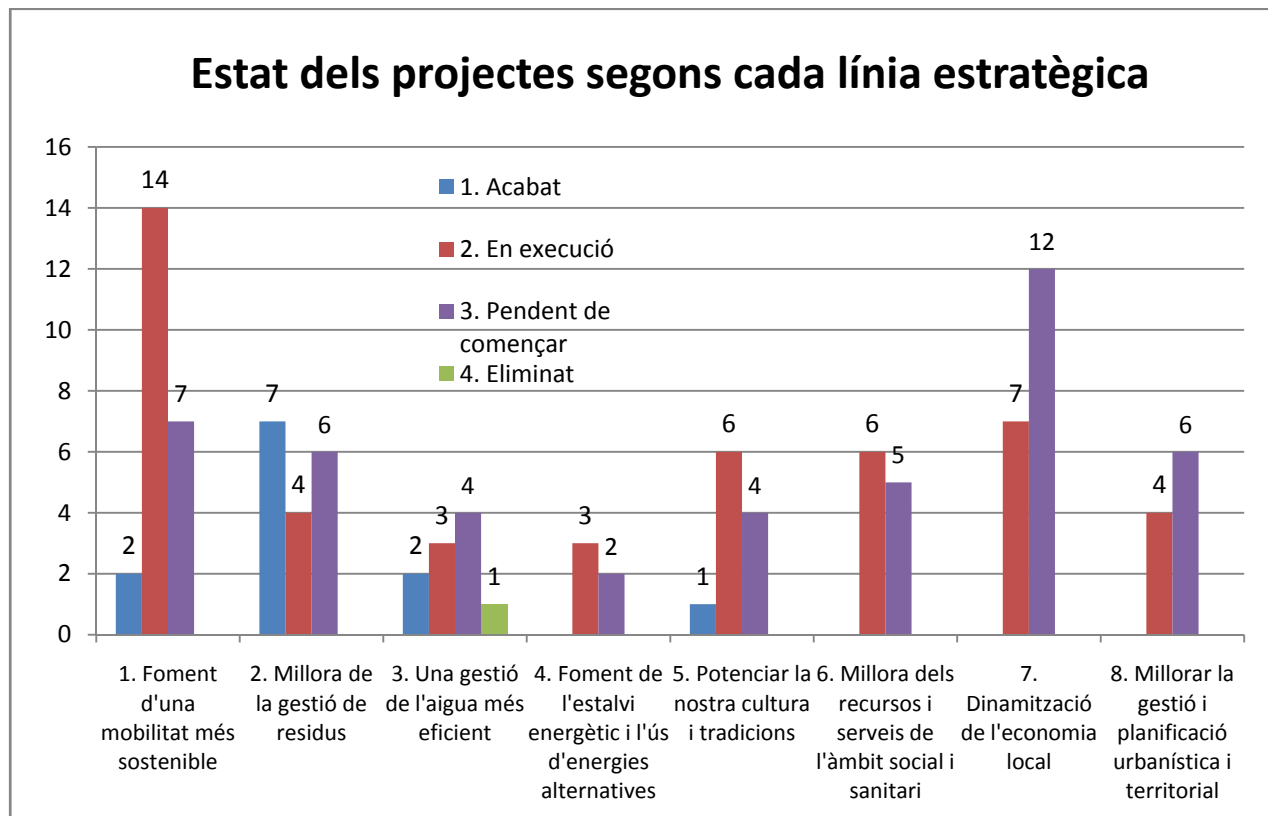
En el Gràfic 2 es pot veure com la majoria dels projectes de prioritat alta estan acabats o bé en execució. Aquest és el motiu per al qual és molt important que la ciutadania prioritzï els projectes. L'Ajuntament ha d'iniciar els projectes més demandats per la majoria de ciutadans.





Gràfic 2: Estat dels projectes segons la seva prioritat. Octubre 2009.

En el Gràfic 3 es mostra com les línies estratègiques que més projectes finalitzats o en execució tenen són les que es van tractar al principi del procés. Tot i això totes les línies estratègiques tenen un número significatiu de projectes en execució.



Gràfic 3: Estat dels projectes segons la línia estratègica. Octubre de 2009.

## 2.1 RESUM DELS PROJECTES EN EXECUCIÓ O ACABATS

En els següents subapartats es mostren els projectes acabats o en execució, segons la seva prioritat i segons cada línia estratègica.

### 2.1.1 1. FOMENT D'UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE

Un dels projectes més valorats era el de fer una intervenció que moderés la velocitat a la carretera i també eliminés els aparcaments. En aquests moments ja s'ha prohibit l'aparcament i s'està fent un projecte de construcció de ressalts que reduirà considerablement la velocitat.



**Imatge 1: Situació inicial de la zona. Cotxes aparcats i sense ressalts.**

**Imatge 2: Imatge de la carretera una vegada retirats els aparcaments.**



**Imatge 3: Construcció dels ressalts.**

Un altre projecte que es va demanar i ja es troba executat es la millora de les freqüències de busos. Actualment disposam del doble de freqüències que fa dos anys i també millor distribuïdes.



**Imatge 4: Presentació dels nous horaris del bus amb presència del Conseller de Mobilitat i el Batle.**

La creació de nous aparcaments també és una demanda molt important de la nostra ciutadania. En alguns casos, com al carrer Joan Riutort o Carrer Major els veïnats decideixen retirar aparcaments per tal de millorar la qualitat de vida, especialment pel que fa als infants i la gent gran. Aquest fet provoca que l'Ajuntament hagi d'optimitzar al màxim els espais disponibles per aparcar.

**Imatge 5: Optimització dels aparcaments a can Campos**



**Imatge 6: Reordenació dels aparcaments del carrer Quarter.**



**Imatge 7: Aspecte del carrer Major una vegada feta la retirada dels aparcaments. La decisió es va prendre després d'unes votacions entre tots els veïnats del carrer.**



La mobilitat sostenible i la supressió de barreres arquitectòniques són altres projectes que també s'han abordat com a conseqüència de les demandes fetes al Fòrum.



**Imatge 8 i 9: Iniciatives per al foment de la bicicleta.**



**Imatge 10: La substitució de barreres arquitectòniques és una tasca progressiva. Aquestes faroles del carrer Quarter aviat es llevaran.**

A continuació es presenta una taula amb una relació de tots els projectes en execució o acabats per tal que es puguin anar seguint les seves evolucions. La descripció del seu estat es troba a la fitxa del projecte del Pla d'Actuació.

<b>1. Foment d'una mobilitat més sostenible</b>	<b>16</b>
<b>1. Acabat</b>	<b>2</b>
1. Alta	1
Prohibició d'aparcament al carrer Joan Riutort regulant prèviament la velocitat	
2. Mitja	1
Millorar la disponibilitat horària de policies	
<b>2. En execució</b>	<b>14</b>
1. Alta	5
Busos llançadera cada mitja hora cap a la universitat. Millora de la parada del bus de la universitat. Creació d'un bitllet únic metro-bus. Estudi de viabilitat i reducció al màxim les tarifes. Estudiar la possibilitat d'implantar un bus nocturn els cap de setmana. Mantenir i potenciar la línia regular.	
Creació de noves places d'aparcament per a turismes	
Fer més carrers peatonals, sobretot al centre del poble.	
Fer passos elevats al carrer Joan Riutort a: papereria-placeta brollador; carrer cotoner-passeig; església-ajuntament i altres carrers amb elevat trànsit (Jaume I, etc.)	
Limitació de velocitat al carrer Joan Riutort amb senyals lumínics.	
2. Mitja	3
Connexió de la Vilanova amb el carrer Quarter per tal que hi passin bicis, vianants i cotxes dels veïnats.	
Mantenir una amplària mínima de pas a les voravies, ampliant-les si cal, i llevar obstacles (papereres, pals elèctrics, etc) que dificulten el pas amb cotxets, cadires de rodes, etc.	
Procurar col·locar les faroles a les façanes i no a la voravia, per tal d'eliminar barreres arquitectòniques. Reubicar aquelles que més molesten.	
3. Baixa	6
Campanyes d'educació vial	
Control i sanció dels cotxes aparcats sobre les voravies.	
Crear aparcaments en bateria als trams amples del carrer Quarter.	
Instal·lació d'aparcaments per a bicicletes (a l'aturada del bus de la Vilanova, al Passeig, Plaça del jardinet) i crear places d'aparcament per motos.	
Prohibició d'aparcament al carrer Francesc de Borja Moll.	
Recol·locació de l'arbrat, pals o mobiliari urbà per tal que no quedin "mitges places" d'aparcament inutilitzades.	

### 2.1.2 2. MILLORA DE LA GESTIÓ DE RESIDUS

En quan a la gestió de residus el repte més important que s'ha hagut d'afrontar va ser la petició de la gent del Fòrum de crear una taxa de pagament per generació, és a dir, un sistema mitjançant el qual la gent que treu el rebuig, ho ha de fer amb unes bosses que valen un euro cada una i que es compren als comerços del poble. A canvi, l'Ajuntament ha baixat la taxa de fems un 40%. Al 2009 els veïnats d'Esporles han pagat 90 euros quan n'havien de pagar 150. La iniciativa ha estat pionera a Espanya i ja hi ha municipis a Catalunya que al 2010 iniciaran la mateixa experiència basant-se amb el model d'Esporles.



**Imatge 11:** La implantació de la nova taxa ha implicat molta formació a la ciutadania per això es va fer la guia de reciclatge, un altre dels projectes proposats al Fòrum.



**Imatge 12:** Arribar a un consens per a decidir la dimensió de les bosses, el preu, etc. No va ser un treball gens senzill. Però gràcies a la col·laboració de centenars de persones el projecte ja és una realitat.



**Imatge 13:** La bossa de rebuig.

La implantació de la nova taxa ha comportat una millor sensibilització de la ciutadania que ha afectat a altres àmbits com la neteja dels carrers, la reducció i l'increment del reciclatge fins al 70%.



**Imatge 14:** Les papereres s'han hagut d'adaptar a les noves necessitats, al igual que la brigada municipal.

**Imatge 15:** Aquesta imatge, poc habitual, correspon a residus que han estat trets de forma inadequada. La inspecció i sanció era un altre dels projectes demandats pel fòrum.



**Imatge 16:** La reducció és la millor forma de prevenir el problema dels residus. L'Ajuntament amb l'Associació de comerciants ha fet una campanya de foment de l'ús de la senalla entre la gent que compra al petit comerç local.

A continuació es presenta el llistat corresponent als projectes de l'àmbit dels residus que es troben en fase d'execució o acabats.

<b>2. Millora de la gestió de residus</b>	<b>11</b>
<b>1. Acabat</b>	<b>7</b>
1. Alta	3
Aprovar l'ordenança reguladora municipal i acompanyar-la amb campanyes d'informació, i educació, sancionant en darrer extrem.	
Elaborar una ordenança fiscal justa tenint en compte els dos criteris, en la mesura del possible: que es pagui per la quantitat de persones que hi ha a la casa i/o per les bosses destinades al rebuig, amb l'objectiu de reduir la taxa de fems.	
Fer una guia de residus amb una classificació exhaustiva de tots els residus, horaris, ús del parc verd, etc.	
2. Mitja	2
Canviar el dia de recollida del rebuig al dimecres i el d'envasos al divendres.	
Inspeccionar, informar i, si cal, sancionar aquells que treguin excessiu rebuig.	
3. Baixa	2
Potenciar i millorar la recollida de roba al parc verd.	
Prohibir fer cremes de poda als corrals particulars.	
<b>2. En execució</b>	<b>4</b>
1. Alta	2
Fer campanyes periòdiques d'informació i sensibilització de la recollida selectiva (cada 5-6 mesos).	
Incentivar la reducció en origen (per exemple, educar per al consum, per tal de rebutjar embalatges; fer una campanya de regal de senalles: implicar l'associació de comerciants; promoure que els comerços emprin bosses de paper en lloc de bosses de plàstic. etc.)	
2. Mitja	2
Fer un porxo per protegir els residus perillosos.	
Promoure el compostatge domèstic facilitant informació i mitjans. Facilitar biotrituradora municipal.	

### 2.1.3 3. UNA GESTIÓ DE L'AIGUA MÉS EFICIENT

L'aigua és un dels béns naturals que segons el diagnòstic estaven gestionats d'una manera més deficient al municipi. La xarxa perdia fins a un 60% de l'aigua abans d'arribar a les aixetes dels usuaris. Davant aquesta situació i la demanda del Fòrum, l'Ajuntament va prendre la decisió de contractar un enginyer que ha fet un pla per a millorar tots els aspectes relacionats amb l'aigua. La finalització de l'estudi al mateix temps que l'Estat concedia 820.000 euros a Esporles a través del

Fons Estatal d'Inversió Local va propiciar que es destinàs tota la inversió a millorar la xarxa d'aigües, a sectoritzar el municipi i a millorar tots els depòsits i conduccions del tram inicial de la xarxa. En definitiva, es van complir molts dels projectes proposats pel Fòrum per aquesta línia Estratègica.



**Imatge 17: Reunió amb l'enginyer d'aigües per tal de seguir les evolucions del projecte.**





**Imatge 18: Obres al carrer Joan Riutort. El Fons Estatal ha permès arreglar més de 2 quilòmetres de xarxa d'aigua potable i diversos punts negres de la xarxa de clavegueram ja detectats al Diagnòstic.**

Pel que fa a aigües residuals s'ha pres una decisió cabdal pel municipi. La situació de la depuradora era insostenible ja que estava abocant aigua depurada de manera insuficient al torrent. La decisió presa pel plenari va ser construir una canonada que a partir d'ara enviarà les aigües al municipi de Palma, on seran depurades. L'execució d'aquest projecte ha provocat l'eliminació del projecte de construir una depuradora al municipi.



**Imatge 19: Col·locació de la canonada al llit del torrent per a transportar les aigües residuals a Palma.**

A continuació es mostren tots els projectes executats o acabats de la línia estratègica de l'aigua.

<b>3. Una gestió de l'aigua més eficient</b>	<b>5</b>
<b>1. Acabat</b>	<b>2</b>
1. Alta	2
Fer un estudi econòmic i tècnic per conèixer la millor solució per corregir les pèrdues de la xarxa d'aigua que inclogui: costos de manteniment, possibilitats de finançament extern, diferències entre gestió pública o privatització de la gestió de l'aigua.	
Sectorització del municipi i establiment de prioritats per iniciar la paulatina renovació de la xarxa, per part de l'Ajuntament.	
<b>2. En execució</b>	<b>3</b>
2. Mitja	2
Captar i canalitzar les aigües de Son Tries que actualment es perden.	
Executar el projecte de la canonada d'aigua residual a Palma.	
3. Baixa	1
Dotar la plantilla de l'ajuntament amb personal tècnic que dugui un control de tots els aspectes relacionats amb l'aigua. Inspecció de connexions, controls de qualitat, control de recursos humans, etc.	

#### 2.1.4 4. FOMENT DE L'ESTALVI ENERGÈTIC I L'ÚS D'ENERGIES ALTERNATIVES

L'eficiència energètica és un dels aspectes que més s'està treballant en aquest moment. L'Ajuntament ha anat substituint l'enllumenat de molts de carrers del poble però per tal d'acabar d'optimitzar la feina s'està fent un estudi per tal rendibilitzar el recurs. Els resultats es divulgaran perquè tinguin efectes educatius cap a la gent del municipi.



Imatge 20: Les noves lluminàries són més eficients que les anteriors.

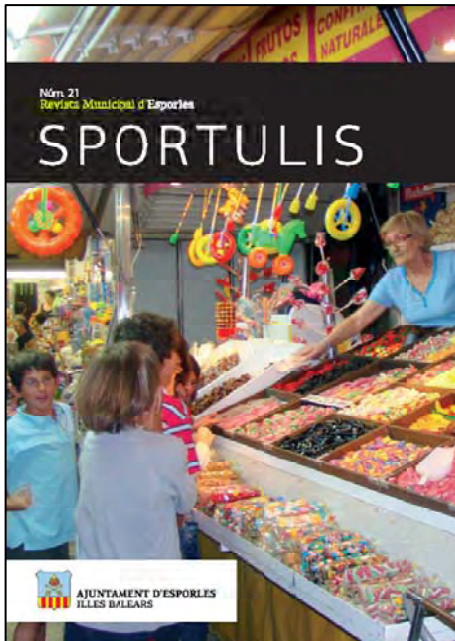
A continuació es presenten la resta de projectes en execució.

<b>4. Foment de l'estalvi energètic i l'ús d'energies alternatives</b>	<b>3</b>
<b>2. En execució</b>	<b>3</b>
1. Alta	1
Fer un pla municipal d'eficiència energètica: millora de l'enllumenat públic, foment d'energies renovables als edificis públics.	
2. Mitja	1
Millora de l'eficiència energètica a les instal·lacions municipals (ús d'energies renovables; supervisió del consum; etc.)	
3. Baixa	1

Donar informació sobre energies alternatives i les subvencions que es donen per part del govern, i donar assessorament en la tramitació, contacte amb serveis tècnics, etc.

### 2.1.5 5. POTENCIAR LA NOSTRA CULTURA I TRADICIONS

La línia estratègica de cultura és una de les que més es potenciarà amb la construcció de la nova infraestructura de la Fàbrica de Can Fortuny. Allà s'hi ubicarà la biblioteca, una sala d'actes, espais per les associacions, un museu, etc. En definitiva la identitat del municipi se'n veurà reforçada.



**Imatge 21: L'Sportulis a partir del núm. 21 sortirà cada dos mesos per tal que la ciutadania pugui disposar d'informació més actualitzada. S'ha creat un apartat municipal allà on s'expliquen els diferents projectes que s'estan duent a terme.**



**Imatge 22: Les visites al patrimoni cultural del municipi també s'estan impulsant des l'Àrea de Cultura.**



**Imatge 23: La construcció del nou edifici de la biblioteca permetrà un major accés a l'arxiu i la disponibilitat d'espais per a ampliar l'oferta cultural del municipi.**

A continuació es presenta una relació dels projectes acabats o començats de la línia estratègica de cultura.

<b>5. Potenciar la nostra cultura i tradicions</b>	<b>7</b>
<b>1. Acabat</b>	<b>1</b>
2. Mitja	1
Millorar la periodicitat de l'Sportulis	
<b>2. En execució</b>	<b>6</b>
1. Alta	2
Crear i promocionar visites guiades al patrimoni cultural	
Millorar l'oferta de conferències	
2. Mitja	1
Creació d'un cinefòrum	
3. Baixa	3
Afavorir la participació i implicació dels ciutadans en l'organització de les festes i activitats culturals	
Donar a conèixer l'escola de música a través d'activitats públiques	
Millorar l'accessibilitat a l'arxiu, promocionar el seu ús i apropar-ho als ciutadans del poble	

## 2.1.6 6. MILLORA DELS RECURSOS I SERVEIS DE L'ÀMBIT SOCIAL I SANITARI

Alguns dels projectes més importants que es demanden en aquesta línia estratègica depenen en major o menor mesura de la construcció imminent de la nova residència a Ca Ses Monges i el nou centre de salut. Per altra banda una de les demandes de la ciutadania ha estat la dotació de més personal al centre de dia. L'Ajuntament ja ha contractat temporalment una segona treballadora social.



**Imatge 24: Casal de ca ses monges on s'ubicarà el nou centre d'estades nocturnes.**

<b>6. Millora dels recursos i serveis de l'àmbit social i sanitari</b>	<b>6</b>
<b>2. En execució</b>	<b>6</b>
1. Alta	4
Crear espais per separar el menjador social i els usuaris del Centre de Dia	
Donar major informació i difusió dels espais, serveis i activitats, per apropar i donar a conèixer aquestes àrees.	
Dotar l'àrea de serveis socials d'un altre treballador social	
Promoure i potenciar el voluntariat social	
2. Mitja	2
Contractació d'una altra infermera al Centre de Salut, per a cobrir el temps demandat	
Millorar la informació i difusió del Pla Municipal de Drogues cap a les persones drogodependents	

## 2.1.7 7. DINAMITZACIÓ DE L'ECONOMIA LOCAL

La potenciació de l'economia local segons la majoria de gent que va participar al Fòrum Ciutadà passa per reforçar la imatge de municipi ecoturístic aprofitant la gran quantitat de recursos naturals

i paisatgístics existents. La majoria dels projectes parlen de senyalització de rutes, creació de rutes, valorització dels recursos naturals i elements etnològics, etc. A més, també hi ha una gran preocupació per la subsistència del petit comerç. L'Ajuntament, amb l'ajut d'altres administracions està treballant en la senyalització de rutes tant fora com dintre del poble i fent campanyes de manera conjunta amb l'Associació de Comerciants d'Esporles per al foment de les compres al poble.



**Imatge 25: Presentació de les noves rutes de la pedra en sec al seu pas pel municipi.**



**Imatge 26: Campanya per incentivar les compres al nostre poble.**

A continuació es presenta una relació dels projectes en execució per a la dinamització de l'economia local.

<b>7. Dinamització de l'economia local</b>	<b>7</b>
<b>2. En execució</b>	<b>7</b>
1. Alta	2
Potenciar l'excursionisme. Senyalització de noves rutes.	



A continuació es presenten els projectes en execució.

<b>8. Millorar la gestió i planificació urbanística i territorial</b>	<b>4</b>
<b>2. En execució</b>	<b>4</b>
1. Alta	2
Ampliació de l'escoleta	
Recuperar els camins públics tancats i fer-los nets	
3. Baixa	2
Fomentar la rehabilitació de cases	
Sembrar plantes autòctones a les zones verdes	



## 2.2 PROJECTES PENDENTS DE COMENÇAR

A la següent taula es mostra una relació de tots els projectes que encara es troben pendents de ser començats. Alguns dels projectes tenen impediments seriosos per a la seva execució, altres depenen d'administracions diferents a l'Ajuntament i en algun d'ells encara s'hi està treballant per tal d'executar-lo.

Per tal de conèixer de manera més detallada el motiu pel qual no s'ha executat el projecte cal revisar la fitxa del projecte ubicada al Pla d'Actuació.

<b>1. Foment d'una mobilitat més sostenible</b>	<b>7</b>
<b>1. Alta</b>	<b>1</b>
Fer un accés segur i carril bici a la zona esportiva i de l'institut.	
<b>2. Mitja</b>	<b>4</b>
Campanya educativa i de foment de les actituds per evitar l'ús del cotxe en distàncies curtes (dins el poble)	
Compliment de la normativa respecte a contaminació acústica (revisió tapes clavegueram, motos, cotxes, etc.)	
Crear fora del nucli urbà un emplaçament per als camions i vehicles pesants, per tal de llevar els camions aparcats de forma permanent a la via pública.	
Habilitar un sistema de préstec de bicicletes	
<b>3. Baixa</b>	<b>2</b>
Connexió del carrer Mateu Font amb el carrer de la Pau	
Foment de l'hàbit de compartir cotxe	
<b>2. Millora de la gestió de residus</b>	<b>6</b>
<b>2. Mitja</b>	<b>2</b>
Ampliar els horaris del parc verd al diumenge dematí	
Repartir poalets de recollida de matèria orgànica més grossos (20 l)	
<b>3. Baixa</b>	<b>4</b>
Afegir contenidors de vidre a les cantonades.	
Donar bosses de recollida d'excrements de cans als mateixos punts on es donen les bosses d'orgànica. Reposar les bosses de les papereres que es queden sense.	
Fomentar la recollida de residus perillosos als propis comerços	
Retolar els contenidors del parc verd	
<b>3. Una gestió de l'aigua més eficient</b>	<b>4</b>
<b>2. Mitja</b>	<b>1</b>
Fer un cens de pous negres, fosses sèptiques i de connexions d'aigües pluvials a les aigües residuals, així com del funcionament de l'EDAR actual (volums, qualitat, etc.)	
<b>3. Baixa</b>	<b>3</b>
Fer tarifes progressives segons el número d'habitants per habitatge, que penalitzi els consum excessius.	
Fomentar l'educació ambiental a través de campanyes de sensibilització a escoles i domicilis, respecte al bon ús i estalvi d'aigua	
Fomentar la reutilització d'aigües grises i normativitzar-ho per noves edificacions	
<b>4. Foment de l'estalvi energètic i l'ús d'energies alternatives</b>	<b>2</b>
<b>2. Mitja</b>	<b>2</b>
Creació d'un parc d'energies renovables.	
Fomentar l'educació ambiental a través de campanyes de sensibilització a escoles i domicilis respecte al bon ús i estalvi de l'energia.	
<b>5. Potenciar la nostra cultura i tradicions</b>	<b>4</b>
<b>1. Alta</b>	<b>2</b>
Dotar de recursos humans l'àrea de cultura: dinamitzador sociocultural	
Participar en l'elecció i definició del projecte de la casa del poble	
<b>2. Mitja</b>	<b>1</b>
Millorar la radio i donar-la a conèixer	
<b>3. Baixa</b>	<b>1</b>

Promoure el teatre	
<b>6. Millora dels recursos i serveis de l'àmbit social i sanitari</b>	<b>5</b>
<b>2. Mitja</b>	<b>1</b>
Ampliar i adaptar als usuaris els recursos materials i tècnics del Centre de Dia	
<b>3. Baixa</b>	<b>4</b>
Ampliar els horaris i serveis del Centre de Dia els cap de setmana	
Crear una Aula de Salut, per a promoure l'educació i formació en aquest àmbit	
Fomentar i promoure activitats de prevenció de la violència: educació i formació de joves i pares/mares	
Reubicar la situació del despatx de Serveis Socials per a garantir la privacitat dels usuaris	
<b>7. Dinamització de l'economia local</b>	<b>12</b>
<b>1. Alta</b>	<b>3</b>
Crear un mitjà de comunicació audiovisual propi del municipi.	
Lliurar descomptes a la gent que compri al poble per anar a altres comerços locals.	
Rehabilitar i senyalitzar el patrimoni etnològic. Fer una ruta que acabi a un centre d'interpretació de la natura i una ruta dins el poble tenint en compte els comerços. Fer-ne una guia. (fonts, sitges, forns de calç, camins, molins d'aigua, etc.).	
<b>2. Mitja</b>	<b>4</b>
Crear espais per afavorir l'aturada dels busos que van a La Granja. Mediar amb els touropoeradors per pactar aturades d'un temps raonable per poder passejar pel poble.	
Fer representacions de rondalles amb pintures a les façanes. Es podria combinar amb projeccions audiovisuals a la nit.	
Fer un carril bici que arribi a Palma aprofitant el curs del torrent.	
Fer un full periòdic d'ofertes dels comerços d'Esporles.	
<b>3. Baixa</b>	<b>5</b>
Pactar l'obertura de l'església del poble alguns dies.	
Parlar amb els organitzadors d'excursions de gent gran per atraure'ls al poble.	
Potenciar el cicloturisme. Fer-ne una promoció especial, descomptes, etc.	
Potenciar les trobades científiques aprofitant el nou espai de Sa Fàbrica.	
Regular la imatge de les noves edificacions per tal de millorar al màxim el paisatge urbà. Incentivar les reformes que millorin la imatge del poble.	
<b>8. Millorar la gestió i planificació urbanística i territorial</b>	<b>6</b>
<b>1. Alta</b>	<b>1</b>
Crear una borsa de lloguer amb condicions i preus regulats des de l'Ajuntament. Donar incentius per a que les cases buides es lloguin.	
<b>2. Mitja</b>	<b>3</b>
Construir habitatges de protecció oficial per a la gent del poble, especialment en règim de lloguer.	
Contenir la capacitat de creixement actual del poble limitant les dimensions mínimes dels nous habitatges.	
Fomentar la gestió dels terrenys públics sense ús com a horts col·lectius.	
<b>3. Baixa</b>	<b>2</b>
Adquirir alguna possessió en desús per fer-hi un centre d'interpretació de la natura	
Fomentar l'avís anònim d'infraccions urbanístiques	
<b>Total general</b>	<b>46</b>

### 3 DEFINICIÓ D'INDICADORS DE SOSTENIBILITAT

Els indicadors de sostenibilitat són una forma de mesurar de manera objectiva els diferents paràmetres que poden determinar el grau de sostenibilitat d'un municipi. Els indicadors són comuns a la resta de municipis de les Illes Balears la qual cosa permet fer comparacions per tal d'incentivar la millora contínua.

Dels 17 indicadors clau, alguns no es poden calcular pel cas d'Esporles i d'altres com els que fan referència a l'activitat turística no són prou rellevants. Per aquest motiu, s'han calculat uns altres d'indicadors que poden ser més útils per conèixer la realitat del nostre municipi.

L'interès dels indicadors rau en observar l'evolució interanual d'aquests mateixos i també en el cas de comparar-los amb altres municipis de característiques socioeconòmiques semblants.

Indicadors clau		Estat
IC-1	Índex de pressió humana	Calculat
IC-2	Capacitat d'allotjament	Calculat
IC-3	Índex de pressió turística	Manquen dades
IC-4	Indicador d'estrès turístic	Calculat
IC-5	Equilibri de l'ocupació laboral per sector	Calculat
IC-6	Immigració	Calculat
IC-7	Parc de vehicles	Calculat
IC-8	Índex de Denúncies	Manquen dades
IC-9A	Usos reals del sòl	Calculat
IC-9B	Intensitat d'usos del sòl	Calculat
IC-10	Superfície protegida	Calculat
IC-11	Abastament d'aigua municipal	Calculat
IC-12A	Índex de volum d'aigua residual tractada	Manquen dades
IC-12B	Índex d'usos d'aigua depurada de l'EDAR Municipal	Manquen dades.
IC-13	Producció de residus municipals	Calculat
IC14	Consum d'energia total	Manquen dades
IC15	Consum d'energia elèctrica	Calculat

Altres indicadors		Estat
Esp-01	Població de dret	Calculat
Esp-02	Rati de dependència	Calculat
Esp-03	Taxa d'atur	Calculat
Esp-04	Desplaçaments en transport públic	Calculat
Esp-05	Reciclatge de residus	Calculat

A continuació es presenten les diferents fitxes per a cada indicador. L'ordre que s'ha establert és el de similitud. Així, en primer lloc ens trobam amb els indicadors socioeconòmics i en després amb els que fan referència a aspectes ambientals.

### 3.1 INDEX DE PRESSIÓ HUMANA (IC-1)

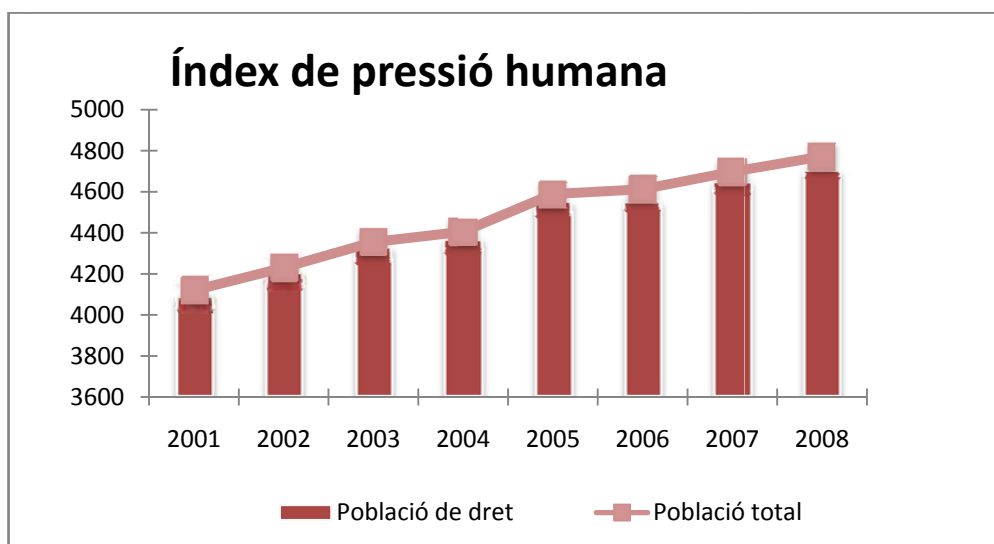
#### 3.1.1 DEFINICIÓ

És una estimació mitjana del nombre real d'habitants en el municipi. En aquest cas el càlcul és anual i es fa en funció de la població empadronada i la població flotant (segones residències i turistes).


#### 3.1.2 DADES

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Places turístiques</b>	64	64	64	79	79	113	90	112
<b>% ocupació hotelera</b>	58	51	51	53	52	59	64	68
<b>Població flotant</b>	37	33	33	42	41	66	57	76
<b>Població de dret</b>	4082	4197	4322	4363	4547	4546	4640	4696
<b>Població total</b>	<b>4119</b>	<b>4230</b>	<b>4355</b>	<b>4405</b>	<b>4588</b>	<b>4612</b>	<b>4697</b>	<b>4772</b>

#### 3.1.3 GRÀFICS



#### 3.1.4 TENDÈNCIES

<b>Tendència Actual</b>		<b>Tendència desitjada</b>
Creixement continuat de la població de dret i manteniment de les places hoteleres.		Estabilització de la població de dret.

#### 3.1.5 FONTS

Anuaris de turisme INESTUR i INE

### 3.2 CREIXEMENT DE LA POBLACIÓ DE DRET (ESP-01)

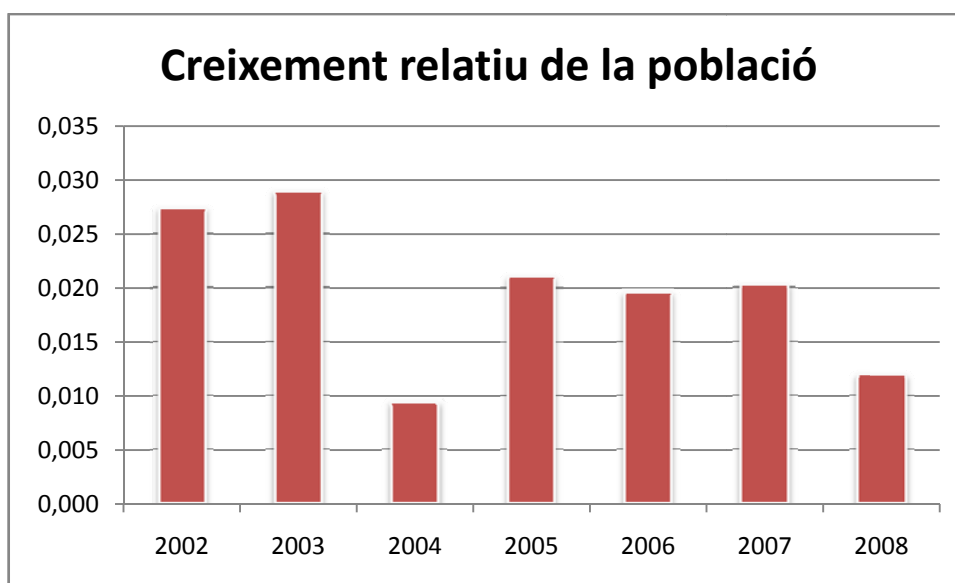
#### 3.2.1 DEFINICIÓ

Evolució del creixement de la població al llarg del temps.


#### 3.2.2 DADES

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Homes</b>	2026	2.069	2135	2.154	2205	2.255	2310	2343
<b>Dones</b>	2056	2.128	2187	2.209	2252	2.291	2330	2353
<b>Població de dret</b>	4082	4197	4322	4363	4457	4546	4640	4696
<b>Creixement relatiu</b>		0,027	0,029	0,009	0,021	0,020	0,020	0,012

#### 3.2.3 GRÀFICS



#### 3.2.4 TENDÈNCIES

<b>Tendència Actual</b>		<b>Tendència desitjada</b>
Augment continuat del consum d'energia elèctrica.		Estabilitzar o disminuir el consum.

#### 3.2.5 FONTS

[www.ine.es](http://www.ine.es)

### 3.3 RATI DE DEPENDÈNCIA (ESP-02)

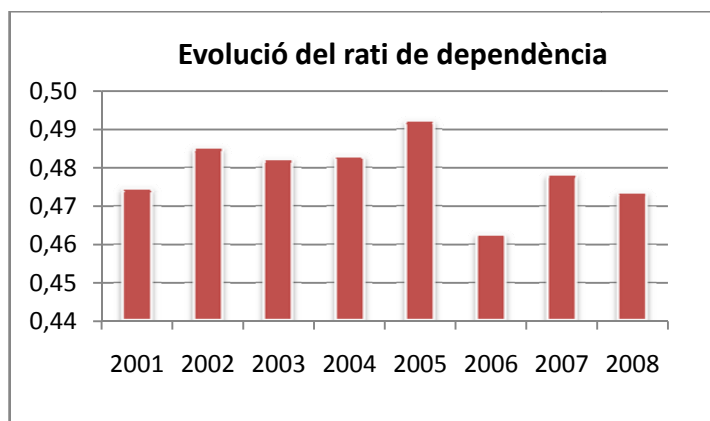
#### 3.3.1 DEFINICIÓ

És el quocient de la població definida com dependent (menor o igual a 16 anys i major o igual a 64 anys) en relació a la població en edat laboral (entre els 16 i 64). Dóna una idea de l'estructura de la població i el seu envelliment.


#### 3.3.2 DADES

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Menors 16 a.</b>	671	704	728	734	802	766	821	820
<b>16 a 64</b>	2768	2826	2916	2942	2987	3108	3139	3187
<b>Majors de 64 a.</b>	643	667	678	687	668	672	680	689
<b>Rati de dependència</b>	<b>0,47</b>	<b>0,49</b>	<b>0,48</b>	<b>0,48</b>	<b>0,49</b>	<b>0,46</b>	<b>0,48</b>	<b>0,47</b>

#### 3.3.3 GRÀFICS



#### 3.3.4 TENDÈNCIES

<b>Tendència Actual</b>		<b>Tendència desitjada</b>
Rati de dependència que s'estabilitza. Caldria compararlo amb dades de les Illes Balears.		Disminuir el rati de dependència

#### 3.3.5 FONTS

[www.ine.es](http://www.ine.es)

### 3.4 CAPACITAT D'ALLOTJAMENT (IC-2)

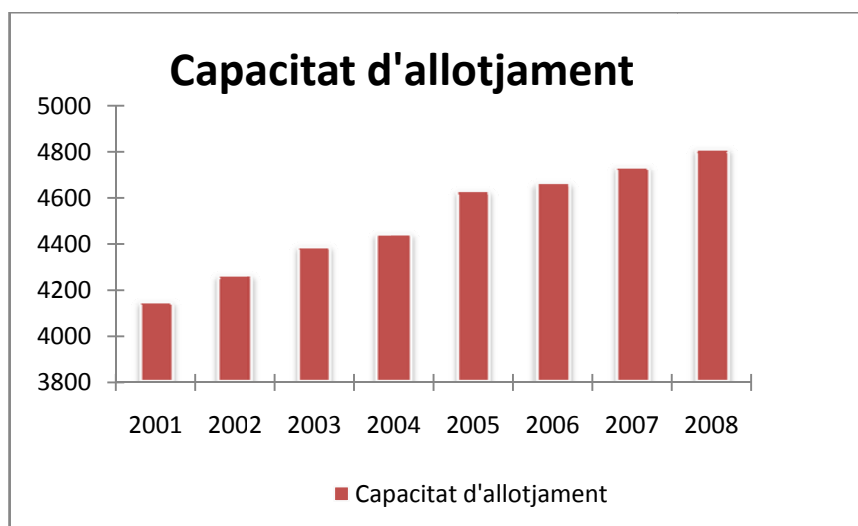
#### 3.4.1 DEFINICIÓ

És el nombre de persones que pot allotjar un municipi en funció del nombre de llits turístics i residencials del mateix municipi.


#### 3.4.2 DADES

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Places turístiques</b>	64	64	64	79	79	113	90	112
<b>% ocupació hotelera</b>	58	51	51	53	52	59	64	68
<b>Població flotant</b>	37	33	33	42	41	66	57	76
<b>Població de dret</b>	4082	4197	4322	4363	4547	4546	4640	4696
<b>Població total</b>	<b>4119</b>	<b>4230</b>	<b>4355</b>	<b>4405</b>	<b>4588</b>	<b>4612</b>	<b>4697</b>	<b>4772</b>

#### 3.4.3 GRÀFICS



#### 3.4.4 TENDÈNCIES

<b>Tendència Actual</b>		<b>Tendència desitjada</b>
Creixement continuat de la població de la capacitat d'allotjament		Estabilització de la capacitat d'allotjament.

#### 3.4.5 FONTS

Anuaris de turisme INESTUR i Ajuntament

### 3.5 INDICADOR D'ESTRÈS TURÍSTIC (IC-4)

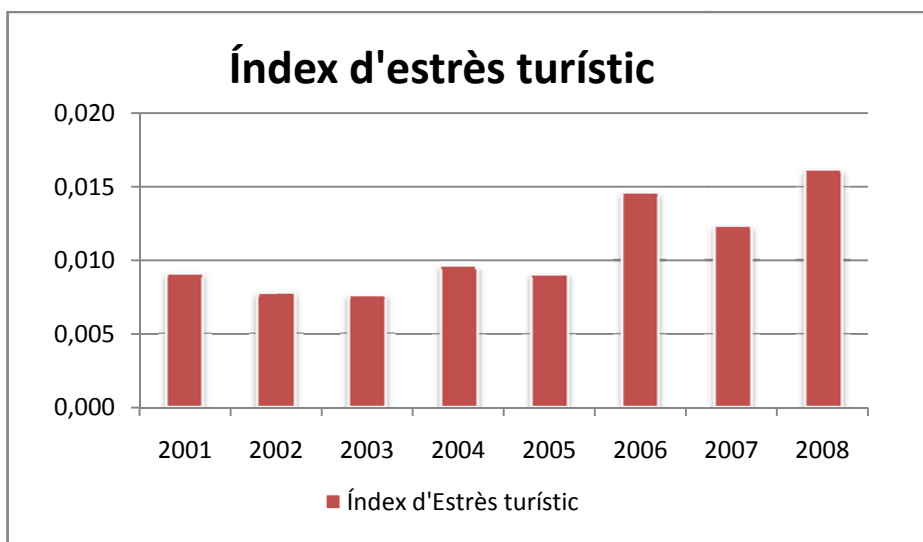
#### 3.5.1 DEFINICIÓ

És la relació entre la quantitat de turistes que visiten el municipi i el nombre de residents existents.


#### 3.5.2 DADES

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Places turístiques</b>	64	64	64	79	79	113	90	112
<b>% ocupació hotelera</b>	58	51	51	53	52	59	64	68
<b>Població flotant</b>	37	33	33	42	41	66	57	76
<b>Població de dret</b>	4082	4197	4322	4363	4547	4546	4640	4696
<b>Índex d'Estrès turístic</b>	0,009	0,008	0,008	0,010	0,009	0,015	0,012	0,016

#### 3.5.3 GRÀFICS



#### 3.5.4 TENDÈNCIES

<b>Tendència Actual</b>		<b>Tendència desitjada</b>
L'índex es mou en uns números insignificants comparat amb els municipis costaners.		Aconseguir la plena ocupació dels establiments esporlerins. Tots són agroturismes.

#### 3.5.5 FONTS

Anuaris de turisme INESTUR i Ajuntament Conselleria Turisme (ocupació mitjana)



### 3.6 EQUILIBRI DE L'OCUPACIÓ LABORAL PER SECTOR (IC-5)

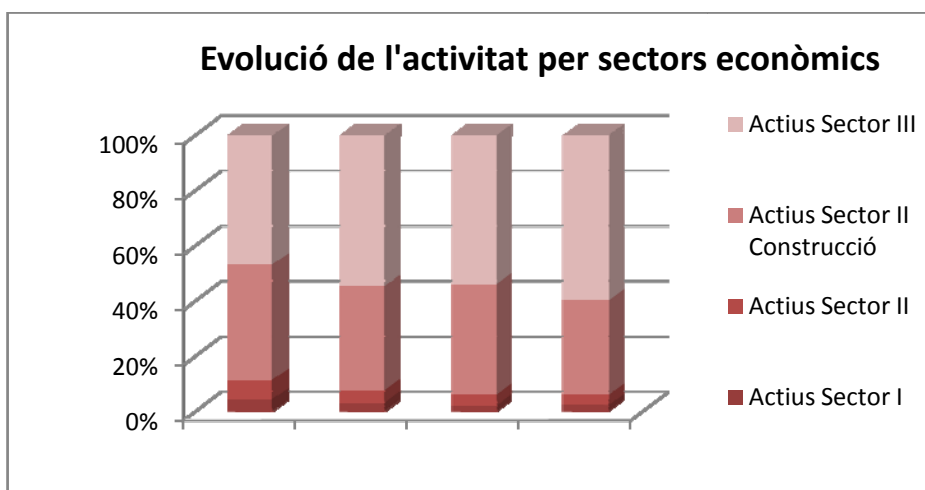
#### 3.6.1 DEFINICIÓ

És la distribució de la població activa per sectors econòmics. Es tracta de veure en quin grau l'economia municipal depèn de cadascun dels sectors.


#### 3.6.2 DADES

	2005	2006	2007	2008
<b>Actius Sector I</b>	4,43	3,08	2,20	2,30
<b>Actius Sector II</b>	7,04	4,48	3,90	3,80
<b>Actius Sector II Construcció</b>	41,72	37,72	40,00	34,20
<b>Actius Sector III</b>	46,81	54,72	53,90	59,70
<b>Total actius</b>	100,00	100,00	100,00	100,00

#### 3.6.3 GRÀFICS



#### 3.6.4 TENDÈNCIES

<b>Tendència Actual</b>		<b>Tendència desitjada</b>
Augment dels actius als sector dels serveis i disminució accelerada del sector de la construcció.		Retorn a l'equilibri natural del municipi d'abans de l'inici de la crisi econòmica. Recuperació del sector II de la construcció.

#### 3.6.5 FONTS

SOIB

### 3.7 TAXA D'ATUR (ESP-03)

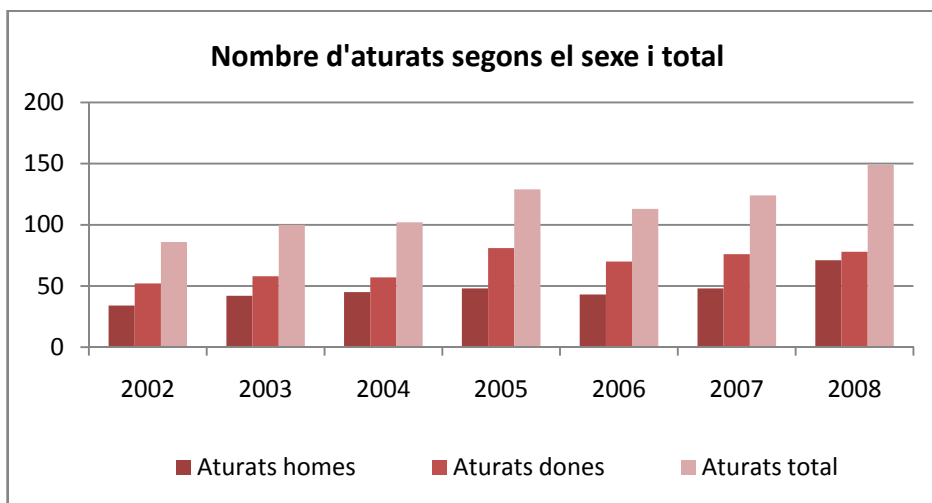
#### 3.7.1 DEFINICIÓ

És la població laboral disponible en situació d'atur respecte a la població activa total.


#### 3.7.2 DADES

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Aturats homes</b>	34	42	45	48	43	48	71
<b>Aturats dones</b>	52	58	57	81	70	76	78
<b>Aturats total</b>	86	100	102	129	113	124	149
<b>Actius total</b>	858	864	886	947	1071	1192	1136
<b>Taxa d'atur</b>	<b>10,02</b>	<b>11,57</b>	<b>11,51</b>	<b>13,62</b>	<b>10,55</b>	<b>10,40</b>	<b>13,12</b>

#### 3.7.3 GRÀFICS



#### 3.7.4 TENDÈNCIES

<b>Tendència Actual</b>		<b>Tendència desitjada</b>
Augment de l'atur global tant per un sexe com per l'altre. Pitjor incidència sobre els homes.		Tornar a establir l'atur en els valors residuals dels primers anys de la dècada.

#### 3.7.5 FONTS

Servei d'Ocupació de les Illes Balears

### 3.8 IMMIGRACIÓ (IC-6)

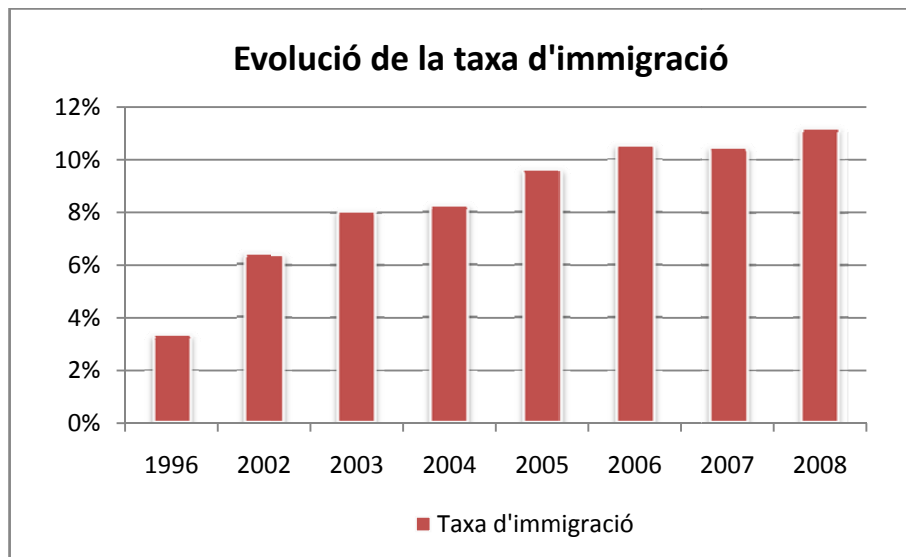
#### 3.8.1 DEFINICIÓ

És el nombre d'immigrants acollits al municipi per cada 1000 habitants.


#### 3.8.2 DADES

Dades:	1996	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Nascuts a l'estranger	116	269	347	359	428	479	486	525
Resta de la població	3.391	3.928	3.975	4.004	4.029	4.067	4.154	4.171
Nombre total de població	3.507	4.197	4.322	4.363	4.457	4.546	4.640	4.696
Taxa d'immigració	3,3%	6,4%	8,0%	8,2%	9,6%	10,5%	10,5%	11,2%

#### 3.8.3 GRÀFICS



#### 3.8.4 TENDÈNCIES

Tendència Actual		Tendència desitjada
Augment gradual		Estabilització del nombre d'immigrants

#### 3.8.5 FONTS

Instituto nacional de Estadística

### 3.9 PARC DE VEHICLES (IC-7)

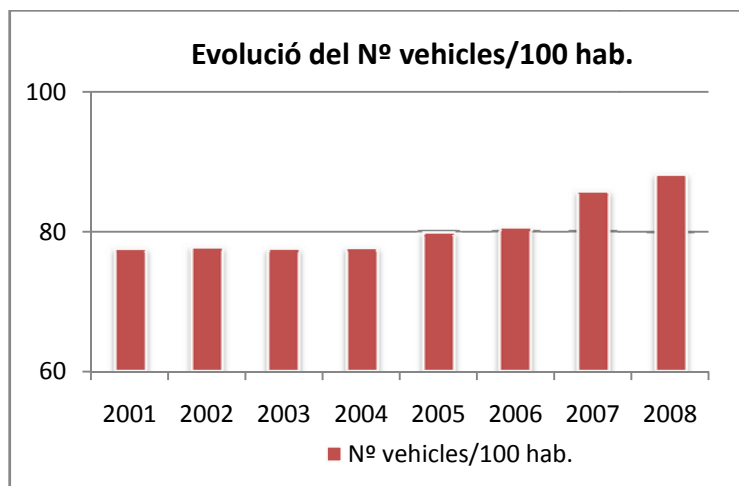
#### 3.9.1 DEFINICIÓ

És el nombre total de vehicles de tracció mecànica per cada cent habitants.


#### 3.9.2 DADES

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Turismes	2387	2464	2533	2528	2641	2709	2.745	2.853
Furgonetes i camions	389	409	422	447	493	508	519	552
Altres vehicles (motos, bus, tractors, etc.)	387	392	398	412	425	442	714	741
Total vehicles	3163	3265	3353	3387	3559	3659	3978	4146
Població de dret	4082	4197	4322	4363	4457	4546	4640	4696
Nº vehicles/100 hab.	77,5	77,8	77,6	77,6	79,9	80,5	85,7	88,3

#### 3.9.3 GRÀFICS



#### 3.9.4 TENDÈNCIES

<b>Tendència Actual</b>		<b>Tendència desitjada</b>
Augment constant del nombre de vehicles de tracció mecànica per habitant.		Reducció del nombre de vehicles de tracció mecànica per augment de l'ús del transport públic i la bicicleta.

#### 3.9.5 FONTS

Anuari econòmic de La Caixa.

### 3.10 DESPLAÇAMENTS EN TRANSPORT PÚBLIC (ESP-04)

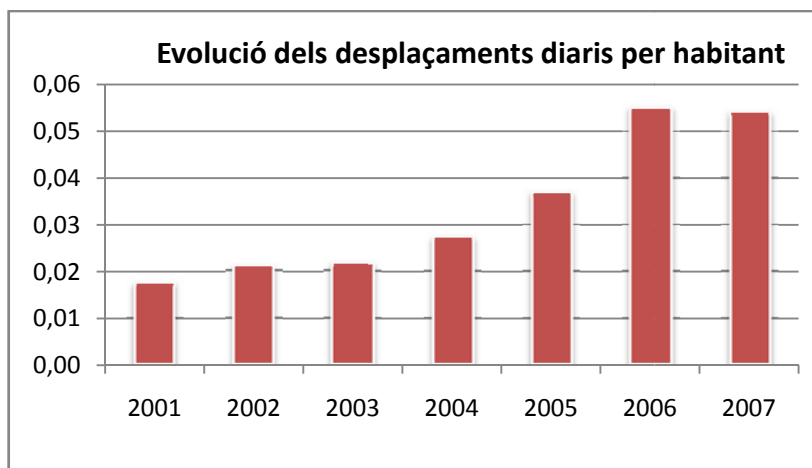
#### 3.10.1 DEFINICIÓ

És el nombre de desplaçaments realitzats en transport públic, considerant com a tal el transport en autobús regular, per habitant i per any


#### 3.10.2 DADES

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Desplaçaments en transport públic anuals</b>	26324	32495	34424	43705	60395	91689	91921
<b>Desplaçaments diaris</b>	72,1	89,0	94,3	119,7	165,5	251,2	251,8
<b>Població total</b>	4082	4197	4322	4363	4457	4546	4640
<b>Desplaçaments diaris per habitant</b>	<b>0,02</b>	<b>0,02</b>	<b>0,02</b>	<b>0,03</b>	<b>0,04</b>	<b>0,06</b>	<b>0,05</b>

#### 3.10.3 GRÀFICS



#### 3.10.4 TENDÈNCIES

<b>Tendència Actual</b>		<b>Tendència desitjada</b>
Augment important els dos darrers anys. Tot i això hauria de seguir augmentant.		Augment continu dels desplaçaments.

#### 3.10.5 FONTS

Consorci de Transports de les Illes Balears

### 3.11 USOS REALS DEL SÒL (IC-9A)

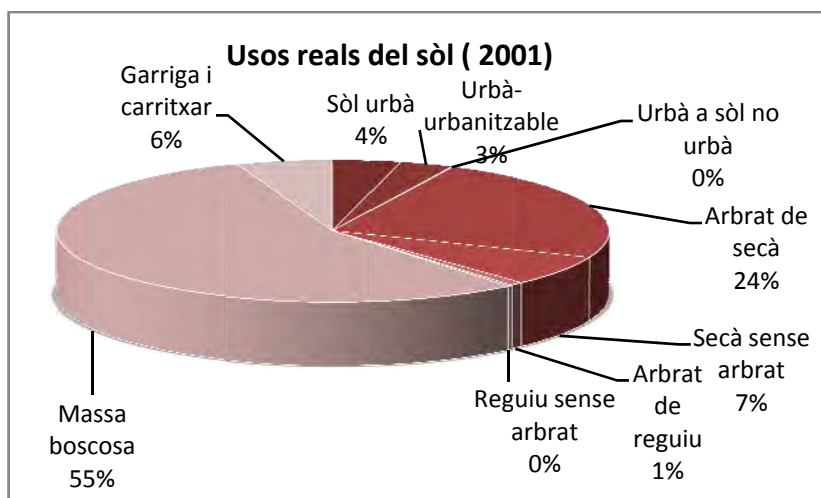
#### 3.11.1 DEFINICIÓ

S'analitza l'evolució real dels usos del sòl. L'objectiu del càlcul d'aquest indicador és el coneixement de l'ús real que es fa del sòl indistintament de la seva classificació


#### 3.11.2 DADES

	2001	Percentatge
Sòl urbà	139,7036	3,96
Urbà-urbanitzable	110,6126	3,14
Urbà a sòl no urbà	3,0527	0,09
Arbrat de secà	842,9016	23,92
Secà sense arbrat	244,5232	6,94
Arbrat de reguiu	27,7275	0,79
Reguiu sense arbrat	10,0556	0,29
Massa boscosa	1946,244	55,24
Garriga i carritxar	198,6919	5,64

#### 3.11.3 GRÀFICS



#### 3.11.4 TENDÈNCIES

Tendència Actual		Tendència desitjada
Elevada superfície de massa boscosa.		Estabilització de la superfície destinada a sòl urbà.

#### 3.11.5 FONTS

Ajuntament d'Esporles

### 3.12 INTENSITAT DELS USOS DEL SÒL (IC-9B)

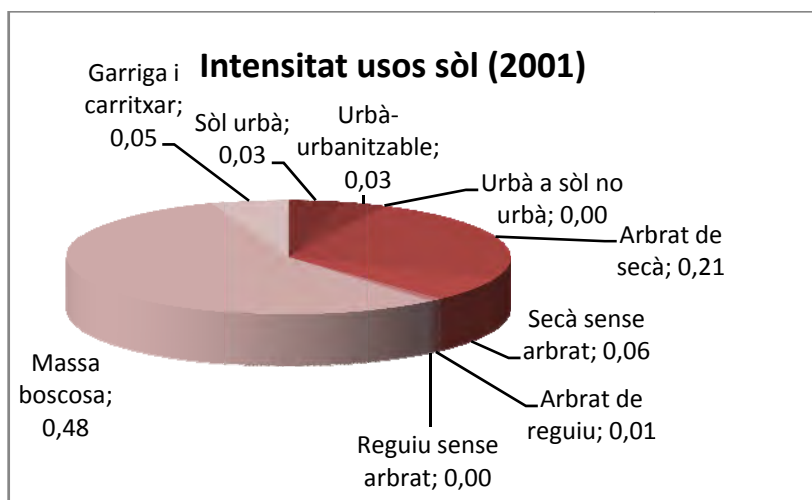
#### 3.12.1 DEFINICIÓ

És el nombre d'hectàrees del sòl segons el seu ús, per persona. Es tracta de veure la quantitat de cad tipus de sòl de què disposen els habitants del municipi


#### 3.12.2 DADES

	2001	Ha/pax
Sòl urbà	139,70	0,03
Urbà-urbanitzable	110,61	0,03
Urbà a sòl no urbà	3,05	0,00
Arbrat de secà	842,90	0,21
Secà sense arbrat	244,52	0,06
Arbrat de reguiu	27,73	0,01
Reguiu sense arbrat	10,06	0,00
Massa boscosa	1946,24	0,48
Garriga i carritxar	198,69	0,05

#### 3.12.3 GRÀFICS



#### 3.12.4 TENDÈNCIES

Tendència Actual		Tendència desitjada
La superfície de cada tipus d'ús que es necessita per satisfer les necessitats de les persones és insuficient.		Gaudir de la mateixa superfície productiva que la que consumeix la petjada ecològica de cada habitant.

#### 3.12.5 FONTS

Ajuntament d'Esporles

### 3.13 SUPERFÍCIE PROTEGIDA (IC-10)

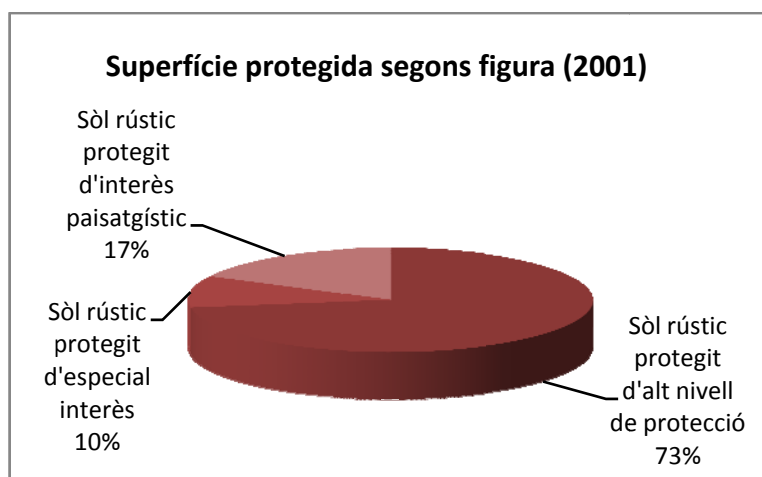
#### 3.13.1 DEFINICIÓ

Superfície del municipi que disposa d'algun tipus de protecció respecte a la superfície total del municipi.

#### 3.13.2 DADES

	2001 (has)	Superfície protegida generals
<b>Superfície total del municipi</b>	3526,72	100,00
<b>Sòl rústic protegit d'alt nivell de protecció</b>	2437	69,10
<b>Sòl rústic protegit d'especial interès</b>	331,38	9,40
<b>Sòl rústic protegit d'interès paisatgístic</b>	585,85	16,61
<b>Superfície protegida al PORN Tramuntana (TOTAL DEL MUNICIPI)</b>	2824,88	80,10

#### 3.13.3 GRÀFICS



#### 3.13.4 TENDÈNCIES

Tendència Actual		Tendència desitjada
Elevada proporció de sòl protegit d'alt nivell de protecció.		Incrementar la superfície absoluta de sòl protegit.

#### 3.13.5 FONTS

Ajuntament d'Esporles



### 3.14 ABASTAMENT D'AIGUA MUNICIPAL (IC-11)

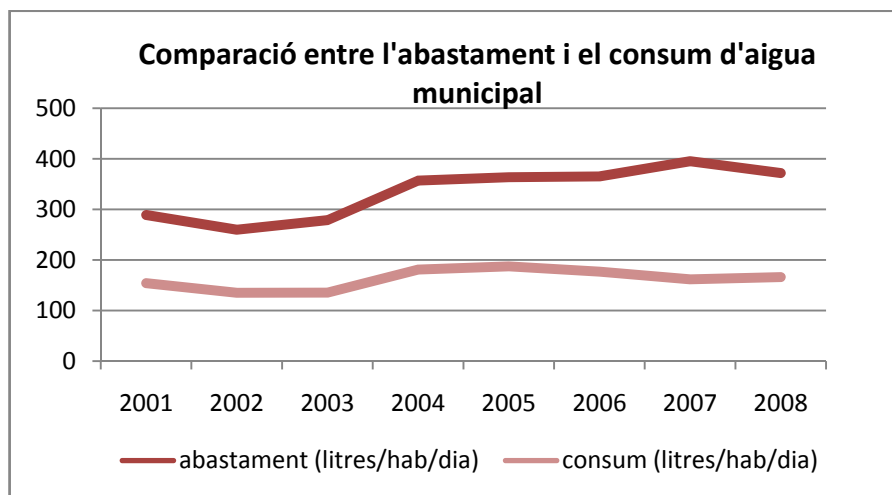
#### 3.14.1 DEFINICIÓ

L'abastament és el volum total d'aigua que el municipi obté a partir de fonts d'extracció. Avalua el consum d'aigua. En cas que existeixin comptadors es recomana també el càlcul de consum real, de forma que es puguin avaluar les pèrdues de la xarxa d'abastament.


#### 3.14.2 DADES

Dades:	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Abastament municipal d'aigua	439848000	568536000	591869000	605869000	669701000	637371000
Abastament (litres/hab/dia)	279	357	364	365	395	372
Consum municipal d'aigua	213859000	288022000	304631000	293549000	273909000	284897000
Consum (litres/hab/dia)	136	181	187	177	162	166
Població de dret	4322	4363	4457	4546	4640	4696
Rendiment xarxa	51%	49%	49%	52%	59%	55%

#### 3.14.3 GRÀFICS



#### 3.14.4 TENDÈNCIES

Tendència Actual		Tendència desitjada
Poc rendiment de la xarxa d'aigua municipal. El consum per habitant i dia es mantén.		Millorar l'eficàcia de la xarxa d'aigües i disminuir el consum per habitant.

#### 3.14.5 FONTS

Ajuntament d'Esporles

### 3.15 PRODUCCIÓ DE RESIDUS MUNICIPALS (IC-13)

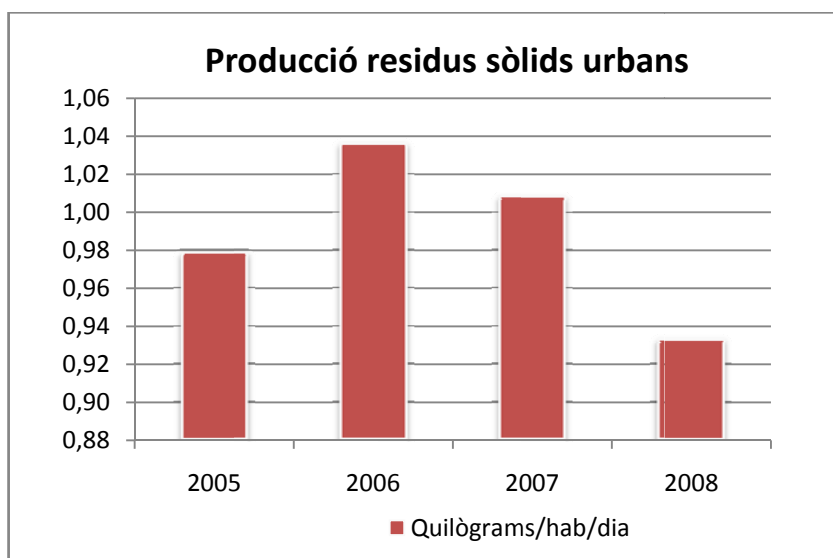
#### 3.15.1 DEFINICIÓ

És la producció mitjana de residus per habitant any


#### 3.15.2 DADES

	2005	2006	2007	2008
<b>Producció total de residus (kg)</b>	1592235	1719405	1707590	1599510
<b>Població de dret</b>	4457	4546	4640	4696
<b>Quilògrams/hab/dia</b>	<b>0,98</b>	<b>1,04</b>	<b>1,01</b>	<b>0,93</b>

#### 3.15.3 GRÀFICS



#### 3.15.4 TENDÈNCIES

<b>Tendència Actual</b>		<b>Tendència desitjada</b>
Disminució de la producció de residus per habitant.		Mantenir la tendència actual. Augmentar la reducció, reutilització i el reciclatge.

#### 3.15.5 FONTS

Ajuntament d'Esporles

Consell de Mallorca

### 3.16 RECICLATGE DE RESIDUS (ESP-05)

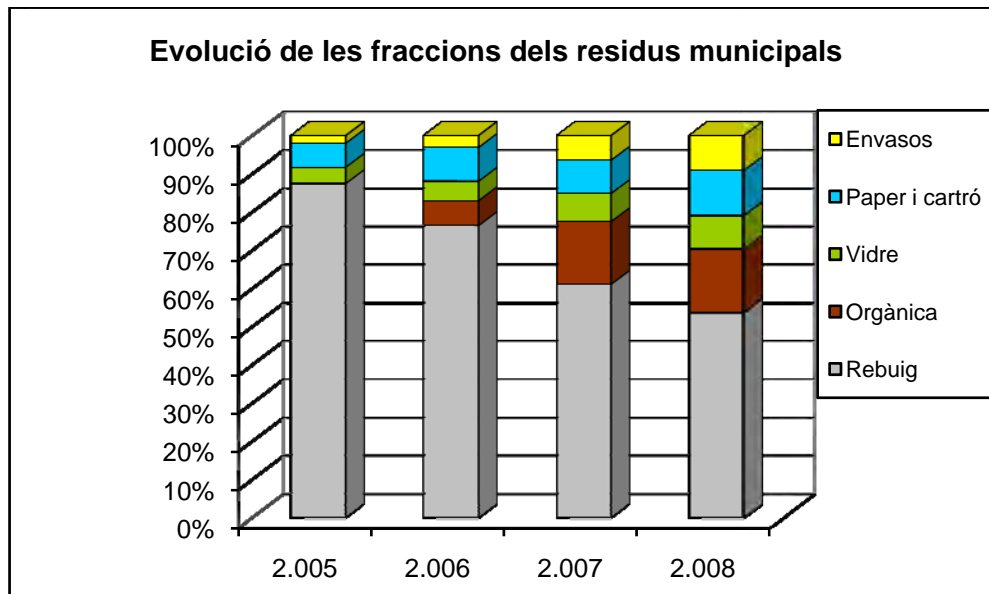
#### 3.16.1 DEFINICIÓ

Percentatge que suposen les fraccions reciclables recollides al municipi respecte al total de residus.

#### 3.16.2 DADES

	2005	2006	2007	2008
<b>Paper i cartró</b>	6,3%	8,9%	8,7%	11,8%
<b>Vidre</b>	4,3%	5,1%	7,3%	8,8%
<b>Envasos</b>	2,0%	3,1%	6,4%	9,1%
<b>Matèria orgànica</b>	0,0%	6,5%	16,4%	16,7%
<b>Rebuig</b>	87,5%	76,4%	61,1%	53,6%

#### 3.16.3 GRÀFICS



#### 3.16.4 TENDÈNCIES

<b>Tendència Actual</b>		<b>Tendència desitjada</b>
Disminució de la producció de residus per habitant.		Mantenir la tendència actual. Augmentar la reducció, reutilització i el reciclatge.

#### 3.16.5 FONTS

Ajuntament d'Esporles

Consell de Mallorca

### 3.17 CONSUM D'ENERGIA ELÈCTRICA (IC-15)

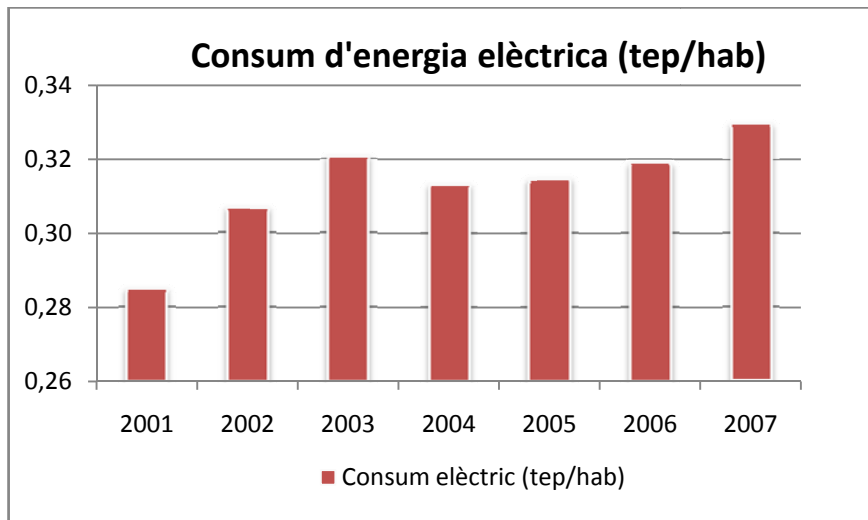
#### 3.17.1 DEFINICIÓ

Consum d'energia elèctrica per persona que es dona al municipi.


#### 3.17.2 DADES

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Energia elèctrica</b>	1162,6	1287,3	1385,9	1367,2	1403	1450	1530
<b>Població de dret</b>	4082	4197	4322	4363	4457	4546	4640
<b>Consum elèctric (tep/hab)</b>	<b>0,28</b>	<b>0,31</b>	<b>0,32</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>	<b>0,32</b>	<b>0,33</b>

#### 3.17.3 GRÀFICS



#### 3.17.4 TENDÈNCIES

<b>Tendència Actual</b>		<b>Tendència desitjada</b>
Augment continuat del consum d'energia elèctrica.		Estabilitzar o disminuir el consum.

#### 3.17.5 FONTS

Gesa-Endesa