

ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA
CELEBRADA PEL PLE DE L'AJUNTAMENT
EL DIA 2 D'OCTUBRE DE 2012

Membres assistents:

Miquel Enseñat Riutort
Francisca A. Torres de la Fuente
Maria Ramón Salas
Josep Maria Ferra Terrasa
Antonio Asensio Campoy
Miquel Bernat Bosch
Julio Dalmau de Mata
Dolors Nadal Llinas
Vicenç Vidal Matas
Severiano Quevedo Mora
Margarita Alemany Alorda

A la Vila d'Esporles, Comunitat Autònoma de les Illes Balears, essent les vint hores del dia dos d'octubre de 2012, es reuneix a la Sala d'Actes de la Casa de la Vila, en primera convocatòria, el Ple de la Corporació sota la Presidència del Sr. Batle, Miguel Ensenyat Riutort, i amb l'assistència dels senyors regidors que es relacionen a l'encapçalament, amb l'objecte de celebrar sessió ordinària i en ella tractar els assumptes inclosos a l'ordre del dia, el qual fou degudament notificat. Assisteix com a Secretari la Sra. Maria Dolores Sureda Trujillo.

ACTA ANTERIOR.- El Sr. President pregunta si qualque membre de la Corporació ha de fer qualque observació a l'acta de la sessió extraordinària de dia 19 de juliol de 2012.

No es presenta cap observació, i sotmesa a votació es aprovada per unanimitat.

CORRESPONDENCIA I DISPOSICIONS OFICIALS.- A l'apartat de correspondència, es dóna compte de la correspondència haguda des de l'últim ple, registre d'entrada del núm. 2699/12 al 3926.

DECRETS DE BATLIA.- La Secretària dóna compte dels decrets de Batllia haguts des de l'últim Ple del núm. 477al 608.

DECRETS A RATIFICAR.-

El Sr. Vicenç Vidal abandona la sala.

DECRET DE BATLIA 486/12

Vist l'escrit rebut en data de 13 de juny de 2012, registre d'entrada núm. 2297/2012, que posa de manifest l'informe del Departament d'Urbanisme i Territori del Consell de Mallorca, referent a l'acord adoptat en el Ple de 14 de maig de 2012, relatiu a l'aprovació definitiva de la modificació de l'àmbit de la Unitat d'Actuació 4, HE RESOLT:

- Anul·lar l'acord municipal pres en el Ple de dia 14 de maig de 2012, referent a l'aprovació definitiva de la modificació de l'àmbit de la Unitat d'Actuació 4.
- Ratificar-ho al proper Ple.

Esporles, 22 d'agost de 2012

El Sr. Batle digué que no havia convocat ple i si havia fet un decret de Batlia, per que entenia que posa en marxa tot el procés era massa costos i el resultat el mateix, que la UA4 ja estava mal plantejada a les NNSS.

El Sr. Severiano Quevedo digué que entenia que l'ajuntament havia tingut massa equivocacions en el procediment seguit per aconseguir resoldre la UA4. Que sempre havien donat el seu suport als acords presos per l'ajuntament, però que la cadena d'errors que s'havien produït fins el moment, aconsellaven la seva abstenció.

Sotmesa a votació la ratificació del decret fou aprovada amb el següent resultat:

- (6) sis vots a favor del PAS PSM i PSOE.
- (4) quatre abstencions del PP

El Sr. Vicenç Vidal entra a la sala.

DECLARACIO INSTITUCIONAL ACTES VANDÀLICS.- El Batle, Miquel Ensenyat Riutort, dona lectura a la següent

PROPOSTA

REPULSA I CONDENA D'ACTES VANDALICS DIRIGITS CONTRA AUTORITATS PÚBLIQUES

El passat dimarts dia 4 de setembre de 2012 es va cometre un acte vandàlic contra la propietat del Batle de Sóller. Acte deplorable i com a tal mereix el rebuig de tota societat quan es dirigeix contra un ciutadà normal, emperò i sobretot quan es dirigeix contra la figura que, de manera democràtica, s'ha escollit per representar un poble.

El Ple de l'Ajuntament d'Esporles, expressa la seva enèrgica repulsa i condemna davant tan lamentables fets. Aquest tipus d'actes suposen un greu atac als representants dels ciutadans i contra la base essencial del nostre sistema democràtic.

No existeix cap justificació raonable davant aquest tipus de fets. La Violència sempre es violència, vingui d'allà on vingui i de la forma que sia, i fets com el que condemnen avui ni mai, poden trobar cap justificació, i ens han de fer reflexionar individual i col·lectivament per tal de que

no tornin a succeir. Volem una societat lliura i plural, i que es respectin totes les regles democràtiques.

Hem de recordar que altres membres de partits polítics han estat agredits en diferents ocasions aquesta és part de una espiral violenta que no s'hauria de produir, baix cap concepte i davant totes elles hem de reaccionar amb contingència i rebutjar-les. La via democràtica ens garanteix els drets, la via violenta ens els coarta.

Es per tot això que tots el membres que formen part del ple de l'Ajuntament d'Esporles, expressem la nostra repulsa i condemna de manera ferma, el greu atac, que ha sofert el Batle de Sóller, Carles Simarro.

Sotmesa a votació la proposta fou aprovada per unanimitat dels assistents.

TAXA CEMENTERI I ORDENANÇA FISCAL I MUNICIPAL.- El Batle, Sr. Miquel Ensenyat Riutort, dona lectura a la següent:

PROPOSTA

1.- ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA DE CEMENTIRI MUNICIPAL

Article 1r.- Fonament i naturalesa.

En us de les facultats concedides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució i per l'article 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, i de conformitat amb allò disposat en els articles 15 a 19 del Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aquest Ajuntament estableix la "Taxa de Cementiri Municipal", que es regirà per la present Ordenança Fiscal, les normes de la qual atenen a allò previst a l'article 57 de l'esmentat Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

Article 2on.- Fet imposable.

Constitueix el fet imposable de la Taxa la prestació dels serveis de Cementiri Municipal, tals com: assignació d'espais per a enterraments; permisos de construcció de panteons o sepultures; ocupació dels mateixos; reducció, incineració; moviment de làpides; col·locació de làpides, reixes i adorns; conservació dels espais destinats al descans dels difunts, inhumacions i exhumacions i qualsevol altres que, de conformitat amb allò previst en el Reglament de Policia Sanitària mortuòria siguin procedents o s'autoritzin a instància de part.

Article 3er.- Subjecte passiu.

Son subjectes passius contribuents els sol·licitants de la concessió de l'autorització o de la prestació del servei i, en el seu cas, els titulars de l'autorització concedida.

Article 4rt.- Responsables.

1.- Respondran solidàriament de les obligacions tributàries del subjecte passiu les persones físiques o jurídiques a les quals fan referència els articles 38.1 i 39 de la Llei General Tributària.

2.- Seran responsables subsidiaris els administradors de les societats i els síndics, interventors o liquidadors de fallides, concursos, societats i entitats en generals en els supòsits i amb l'alcanç que assenyala l'article 40 de la Llei General Tributària.

Article 5è.- Exempcions subjectives.

Estaran exempts els serveis que es prestin amb ocasió de:

a) Els enterraments dels asilats procedents de la Beneficència, sempre que la conducció es verifiqui per compte dels establiments esmentats i sense cap pompa fúnebres que sia costada per la família dels difunts.

b) Els enterraments de morts pobres de solemnitat.

c) Les inhumacions que ordeni l'Autoritat Judicial i que s'efectuïn en fosa comú.

Article 6è. Quota Tributària.

La quota tributària es determinarà per aplicació de la tarifa següent:

| TARIFES | | |
|----------|--|---------|
| EPIGRAF | | |
| 1 | PER PRESTACIÓ DE SERVEIS | |
| 1.A | Manteniment i neteja dels espais comuns del cementeri municipal | |
| 1.A.1 | Per cada unitat d'enterrament concedida a un particular | 0,00 € |
| 1.B | Serveis Funeraris | |
| 1.B.1 | Inhumació | 60,00 € |
| 1.B.2 | Inhumacions de fetus i membres | 30,00 € |
| 1.B.3 | Inhumació de cendres | 40,00 € |
| 1.B.4 | Exhumació de cadàvers o restes cadavèrics per ala seva immediata re inhumació al propi cementeri, incloent aquesta | 60,00 € |
| 1.B.5 | Exhumació de cadàvers o restes cadavèriques per el seu trasllat a un altre cementeri | 60,00 € |
| 1.B.6 | Custodia de cadàver (per dia o fracció en càmera frigorífica) | 60,00 € |
| 1.C | Serveis administratius | |

| | | |
|----------|--|---------|
| | (per la tramitació d'expedients relatius al cementeri municipal, per unitat d'enterrament o ossera) independentment de l'import de la tarifa seran de compte dels obligats al pagament els imports corresponents a la publicació d'Edictes per a informació pública de la tramitació dels expedients. | |
| 1.C.1 | De transmissions de drets funeraris | 20,00 € |
| 1.C.2 | De reconeixements de drets funeraris | 20,00 € |
| 1.C.3 | Per l'expedició de cada títol | 10,00 € |
| 2 | PER L'APROFITAMENT ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC | |
| 2.A | Per les concessions temporals d'unitats d'enterrament a les sepultures municipals | |
| 2.A.1 | Període : 5 anys | 13,00 € |
| | | |
| | | |

Article 7è.- Deveng.

Es devenga la Taxa i neix l'obligació de contribuir quan s'inicia la prestació dels serveis subjectes a gravamen, entenint-se, a aquests efectes, que dita iniciació es produeix amb la sol.licitud d'aquells.

Article 8è.- Declaració, liquidació i ingrés.

1.- Els subjectes passius sol.licitaran la prestació dels serveis dels quals es tracti.

La sol.licitud de permis per a construcció de mausoleus i panteons anirà acompanyada del corresponent projecte i memòria, autoritzats per facultatiu competent.

2.- Cada servei serà objecte de liquidació individual i autònoma, que serà notificada, un cop hagi estat prestat dit servei, per al seu ingrés directe a les Arques Municipals en la forma i terminis assenyalats en el Reglament General de Recaptació.

Article 9è.- Infraccions i sancions.

En tot allò relatiu a la qualificació d'infraccions tributàries, així com de les sancions que a les mateixes corresponen en cada cas, s'estarà a allò disposat en els articles 77 i següents de la Llei General Tributària.

DISPOSICIO FINAL

La present Ordenança fiscal, entrarà en vigor i s'aplicarà a partir de dia 1 de gener de 2013, una vegada feta la publicació en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i estarà en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa.

2.- De conformitat amb allò disposat a l'art. 102 de la llei 20/06, de 15 de desembre i llei de bases de regim local i el R.D.L. 2/2004 TRHL, el present acord inicial, s'exposarà el públic pel termini de trenta dies, a fi que els interessats puguin examinar l'expedient i presentar les reclamacions que estimin oportunes. En cas de que no es presentin reclamacions, l'acord s'entendrà definitivament aprovat i s'exposarà en el BOIB el text íntegra de l'ordenança.

Sotmesa a votació la proposta fou aprovada amb el següent resultat:

- (6) sis vots a favor del PAS PSM.
- (5) cinc abstencions del PP i del PSOE

PROPOSTA APROVACIÓ INICIAL DE CREACIÓ DE DUES LLICÈNCIES DE TAXI.- ORDENANÇA FISCAL LLICÈNCIES TAXI.- ORDENANÇA SERVEIS URBANS LLICÈNCIES AUTO TAXI ESPORLES.- La Sra. Francisca Torres de la Fuente, dona lectura a la següent:

PROPOSTA

APROVACIÓ INICIAL DE CREACIÓ DUES LLICÈNCIES PER A LA PRESTACIÓ DE SERVEIS DE TRANSPORT DE VIATGERS EN AUTOMÒBILS DE TURISME.

En compliment del que estableix el RD 763/1979, de 16 de març, pel qual s'aprova el Reglament Nacional dels Serveis Urbans i Interurbans de Transports en automòbils lleugers, així com les modificacions establertes pels 236/1983, 7 de febrer i RD 1080/1989, de 1 de setembre, al citat Reglament, i d'acord amb el que estableix amb caràcter general la Llei 16/1987 d'Ordenació dels Transports Terrestres.

En base a l'Ordre de 26 d'abril de 2002 del Conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports reguladora de diversos aspectes del servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme.

Vist l'informe de data 17 de setembre de 2012 relatiu a la necessitat de crear dues noves llicències per a la prestació de serveis de transport de viatgers en automòbils de turisme.

Es proposa al ple de l'ajuntament, el següent acord:

1.- Aprovar amb caràcter inicial crear dues noves llicències municipals de transport en automòbils de turisme.

2.- Publicar aquest acord al BOIB durant un termini de quinze dies d'acord amb l'establert a l'article 11 del RD 763/1979, de 16 de març, pel qual s'aprova el Reglament Nacional dels Serveis Urbans i Interurbans de Transports en automòbils lleugers.

El Sr. Miguel Bernat digué que si havia de generar bonança que hi estaven d'acord.

Sotmesa a votació la proposta fou aprovada per unanimitat dels assistents.

PROPOSTA

1.- ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER LLICÈNCIES D'AUTOTAXI I D'ALTRES VEHICLES DE LLOGUER A L'AJUNTAMENT D'ESPORLES

Article 1r. Fonament i naturalesa

En us de les facultats concedides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució i per l'article 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Regim Local, i de conformitat amb allò que disposen els articles 15 a 19 del RDL 2/2004 del Text Refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, aquest Ajuntament estableix la "Taxa per llicències d'autotaxi i d'altres vehicles de lloguer", que es regiran per aquesta Ordenança fiscal, les normes de la qual compleixen el que preveu l'article 57 de l'esmentat Text Refós.

Article 2n. Fet imposable

Constitueix el fet imposable d'aquesta Taxa la prestació dels serveis i la realització de les activitats que, en relació amb les llicències d'autotaxis i demes vehicles de lloguer a que es refereix el reglament aprovat pel Reial Decret 763/1979, de 16 de març, s'assenyalen a continuació:

- a) Expedició de llicències.
- b) Autorització per a transmissió de llicències, quan procedeixi el seu atorgament, d'acord amb la legislació vigent.
- c) Autorització per a substitució dels vehicles afectes a les llicències, be sigui aquest canvi de tipus voluntari o per imposició legal.
- d) Revisió anual ordinària dels vehicles i revisió extraordinària a instància de part.

No es fet imposable d'aquesta ordenança la concessió de l'autorització, que serà regulat independentment mitjançant concurs com preveu l'article 10 del referit decret, quin procediment es sotmetrà a les normes de contractació pública local i que podrà tenir contingut econòmic.

Article 3r. Subjecte passiu

Estan obligats al pagament de la Taxa en concepte de subjectes passius contribuents les persones físiques i jurídiques i les entitats, a que es refereix l'article 35 de la Llei General Tributària, següents:

1. La persona o entitat a favor de la qual s'expedeixi la llicència, o a favor de la qual s'autoritzi la transmissió de l'esmentada llicència.
2. El titular de la llicència el vehicle de la qual sigui substituït o objecte de revisió tant ordinària com extraordinària.

Article 4t. Responsables

1. Respondran solidàriament de les obligacions tributaries del subjecte passiu les persones físiques i jurídiques a que es refereixen els articles 41 i 42 de la Llei General Tributària.

2. Seran responsables subsidiaris els administradors de les societats i els síndics, interventors o liquidadors de fallides, concursos, societats i entitats en general, en els supòsits i amb l'abast que assenyala l'article 43 de la Llei General Tributària.

Article 5è. Quota tributària

La quota tributaria es determinarà per una quantitat fixa assenyalada segons la naturalesa del servei o activitat, d'acord amb la següent Tarifa:

| | |
|--|----------|
| Epígraf primer | |
| Expedició i registre de llicències | 150,00 € |
| Epígraf segon | |
| Autorització per a transmissió de llicències: | |
| a) Transmissió "inter vivos" de llicències | 150,00 € |
| b) Transmissió "mortis causa" de llicències | 15,00 € |
| Epígraf tercer | |
| Substitució de vehicles afectats a llicències | 50,00 € |
| Epígraf quart | |
| Revisió de vehicles (ordinària o extraordinària) | 50,00 € |
| Epígraf cinquè | |
| Per cada reserva anual d'estacionament. | 25,00 € |
| Per cada nova senyalització de reserva d'estacionament de taxi ... | 50,00 € |

Article 6è. Exempcions i bonificacions

No es concedirà cap exempció o bonificació en el pagament de la taxa.

Article 7è. Meritació

Conformement a l'article 26 del R.D. 2/2004 de 5 de març, la taxa es maridarà en el moment de sol·licitar la prestació del servei o l'activitat, que no es realitzarà ni es tramitarà si no s'ha efectuat el pagament corresponent.

Article 8è. Declaració i ingrés

1. Les persones interessades en l'obtenció de llicències i autoritzacions regulades per aquesta Ordenança hauran de sol·licitar-les mitjançant instància dirigida al Batle, adjuntant-hi la pertinent documentació.

2. Totes les quotes seran objecte de liquidació per ingrés directe. Els subjectes passius hauran d'ingressar la taxa en el moment de presentar la sol·licitud de llicència o autorització.

3. Quan per causes no imputables al subjecte passiu, l'activitat administrativa o el servei públic no es presti, procedirà a la devolució de l'import corresponent.

Article 9è. Infraccions i sancions

En tot el relatiu a la qualificació d'infraccions tributaries, així com de les sancions que a aquestes corresponguin en cada cas, s'estarà a allò que disposen els articles 191 i següents de la Llei General Tributaria i altres disposicions que la complementin.

Disposició final

La present Ordenança s'aplicarà a partir del dia següent al de la seva publicació i estarà en vigor fins la seva modificació o derogació.

2.- De conformitat amb allò disposat a l'art. 102 de la Llei 20/06, de 15 de desembre i llei de bases de regim local i el R.D.L. 2/2004 TRHL, el present acord inicial, s'exposarà al públic pel termini de trenta dies, a fi que els interessats puguin examinar l'expedient i presentar les reclamacions que estimin oportunes. En cas de que no es presentin reclamacions, l'acord s'entendrà definitivament aprovat i s'exposarà en el BOIB el text íntegra de l'ordenança.

Sotmesa a votació la proposta fou aprovada per unanimitat dels assistents.

PROPOSTA

ORDENANÇA MUNICIPAL DELS SERVEIS URBANS DE TRANSPORT EN VEHICLES LLEUGERS PER A LES LLICÈNCIES AUTO TAXI DE L'AJUNTAMENT D'ESPORLES

CAPÍTOL PRIMER: OBJECTE D'AQUESTA ORDENANÇA.

Article 1.-

La present Ordenança té per objecte, dins les competències municipals, la regulació del transport públic de viatgers, mitjançant auto-taxi, dins el terme municipal d'Esporles. Per a l'exercici i l'ús de l'activitat regulada per aquesta Ordenança, independentment i sense perjudici del compliment de qualsevol altres normes de l'Estat i de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, es requereix el compliment de les normes i les prescripcions contingudes en aquesta Ordenança.

Article 2.-

S'entén per servei d'Auto-Taxi, el que es presta amb vehicles dins o fora dels nuclis urbans d'aquest terme municipal, o fins i tot fora d'ell.

CAPÍTOL SEGON: DELS VEHICLES, DE LA SEVA PROPIETAT I DE LES CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI.-

Secció 1ª.- Normes Generals.

Article 3.-

El vehicle adscrit a la llicència municipal que faculta la prestació del servei al públic, haurà de figurar com a propietat del titular de la mateixa en el Registre de la Direcció General de Tràfic depenent de la Conselleria d'Interior del Govern Balear. S'exceptua d'aquesta obligació en el supòsit d'ús temporal d'un altre automòbil per avaria de l'automòbil adscrit a la llicència, prèvia autorització de la Batlia. Els titulars hauran de concertar obligatòriament la corresponent pòlissa de l'assegurança que cobreixi els determinats riscos per la legislació en vigor.

Article 4.-

Els titulars de la llicència d'Auto-taxi podran substituir el vehicle adscrit a la mateixa per un altre sempre que se sol·liciti la corresponent autorització de la Batlia d'aquest Ajuntament, que la concedirà una vegada comprovades les condicions tècniques necessàries de seguretat, conservació, i característiques fixades per aquesta Ordenança per a la prestació del servei.

Article 5.-

Les transmissions per actes interactius dels vehicles automòbils que presten serveis d'Auto-Taxi, amb independència de la llicència municipal que els hi afecti, duren implícita l'anul·lació d'aquesta, tret que, en el termini de tres mesos des de l'efectuació de la transmissió, el transmissor apliqui aquesta a un altre vehicle de la seva propietat, comptant sempre amb la prèvia autorització referida a l'article 8.

Article 6.-

Els vehicles destinats a la prestació dels serveis regulats per aquesta Ordenança hauran de reunir, com a mínim, les següents característiques: Carrosseria tancada amb portes de fàcil accés i funcionament que faciliti la maniobra amb suavitat.

Les dimensions mínimes i les característiques de l'interior del vehicle i dels seients seran necessàries per proporcionar a l'usuari la seguretat i comoditat pròpies d'aquest tipus de servei.

Per part de l'Ajuntament, es podrà autoritzar per a la prestació del servei d'automòbils adaptats pel transport de persones amb condicions de mobilitat reduïda, que hauran de reunir les característiques pròpies dels mateixos, d'acord amb les recomanacions dels organismes competents.

Les portes hauran d'estar dotades del mecanisme convenient per accionar els seus vidres a voluntat de l'usuari.

Tant les portes com la part posterior del vehicle hauran de dur el número suficient de finestres per aconseguir la major visibilitat, lluminositat i ventilació possible, mitjançant vidres inestellables i transparents.

A l'interior hi haurà instal·lat l'enllumenat elèctric necessari.

Hauran d'anar equipats amb un extintor contra incendis.

Hauran d'estar equipats al seu interior amb un aparell taxímetre degudament comprovat.

Reuniran les condicions de seguretat, conservació i funcionament.

La seva capacitat no excedirà de set (7) places, inclosa la del conductor.

Article 7.-

L'Ajuntament podrà ordenar, quan ho consideri necessari, la instal·lació de dispositiu de seguretat en els vehicles destinats al servei d'Autotaxi.

També podrà acordar l'establiment de sistemes de comunicació per millorar la prestació del servei al ciutadà, amb la Policia, serveis d'auxili i protecció ciutadana.

El funcionament de l'emissora ràdio-taxi Esporles, serà regulat mitjançant Decret de Batlia, prèvia audiència a l'Associació Taxis de Esporles, si n'és el cas.

Article 8.-

No s'autoritzarà la posta en servei de vehicles que no s'hagin revisat prèviament per la Conselleria d'Indústria del Govern Balear i pel serveis tècnics de l'ajuntament u servei tècnic en qui delegui aquest, pel que fa a les condicions de seguretat, conservació i documentació.

Es verificarà la revisió anual dels vehicles destinats a la prestació del servei d'Auto-taxi per la Conselleria d'Indústria del Govern Balear, pels serveis tècnics de l'ajuntament u servei tècnic autoritzat en qui delegui aquest, amb la finalitat de comprovar el seu bon estat de seguretat, conservació i documentació, de l'esmentada revisió si aquesta fos efectuada per serveis externs a l'ajuntament, s'haurà de presentar davant l'ajuntament el comprovant pertinent.

En qualsevol moment es podrà ordenar, pel Batlia, la revisió extraordinària d'un vehicle destinat al servei regulat per aquesta Ordenança, sense que es produeixi alguna liquidació ni cobrament de taxes per aquest concepte, encara que sí pot ocasionar, si es detecta alguna infracció, la sanció corresponent.

Tot automòbil que no reuneixi les condicions tècniques de comoditat, seguretat o conservació exigides per aquesta Ordenança, no podrà prestar servei, sense un previ reconeixement del vehicle per part dels serveis tècnics de l'ajuntament u servei tècnic autoritzat en qui delegui aquest i el vist-i-plau del Batle, en el qual s'acreditarà la reparació de les deficiències observades.

Secció 2ª.- De les llicències.

Article 9.-

Per la prestació del servei al públic regulat per la present Ordenança, serà condició indispensable posseir la corresponent llicència municipal.

Tots els automòbils emparats per llicències atorgades hauran de comptar amb la corresponent autorització de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori.

Article 10.-

L'atorgament de noves llicències per l'Ajuntament vendrà condicionat per la necessitat i conveniència del servei a prestar al públic.

Per acreditar aquesta necessitat i conveniència s'analitzarà:

a) La situació del servei en qualitat i extensió, abans de l'atorgament de noves llicències.

b) El tipus, extensió i augment dels nuclis de població ubicats en el terme municipal.

c) Les necessitats reals d'un millor servei i més extens.

d) La repercussió de les noves llicències a atorgar en el conjunt del transport i la circulació.

A l'expedient es donarà audiència a les associacions del sector i d'usuaris d'Esporles, si n'és el cas, i se sol·licitarà informe a la Direcció General de Transports del Govern Balear, si ne's el cas. L'expedient tramitat, amb la unió de l'informe i de les al·legacions presentades, en el seu cas, on es refereix en el paràgraf anterior, s'avaluarà a l'Ajuntament Ple per a la resolució que procedeixi.

Article 11.-

La concessió de les llicències municipals d'Auto-Taxi a que es refereix aquesta Ordenança, s'atorgaran per la Batlia amb subjecció al següent procediment:

a) Acord d'iniciació del procediment d'adjudicació de les llicències disponibles.

b) Publicació de la convocatòria en el Butlletí Oficial de les Illes Balears pel termini de quinze dies hàbils, a efectes de presentació de sol·licituds per a les persones naturals o jurídiques interessades, així com en el tauler d'anuncis.

c) Finalitzat el termini de presentació, la Batlia publicarà la llista de sol·licitants en la forma i termini assenyalats a l'apartat anterior, perquè els interessats i les Associacions professionals, d'empresaris i treballadors, puguin al·legar el que trobin oportú en defensa dels seus drets (exclusió o inclusió indegudes, inexactituds de les dades personals o professionals dels sol·licitants, manca de condicions per acudir a la convocatòria, etc.).

d) La Batlia resoldrà la concessió de les llicències a favor dels sol·licitants amb el major dret acreditat, d'acord amb l'ordre de prelación previst a l'article següent.

e) En el supòsit de la inexistència de sol·licituds per part dels conductors assalariats a que es refereix a l'article 12 d'aquesta Ordenança, l'adjudicació de les llicències es realitzarà mitjançant concurs públic i lliure segons el procediment establert per les normes de contractació local.

Article 12.-

Podran sol·licitar llicències d'auto-taxi de nova creació o les rescatades per l'ajuntament, els conductors assalariats dels titulars de llicències de la mateixa classe que presten el servei amb plena i exclusiva dedicació a la professió, acreditada mitjançant la possessió i vigència del permís de conduir, expedit per la Batlia i la inscripció i cotització en tal concepte a la Seguretat Social, i les persones naturals jurídiques que les obtinguin mitjançant concurs públic i lliure.

La prelación per a l'adjudicació de les llicències de la classe Auto-Taxi, serà sempre a favor dels conductors assalariats, dels titulars de llicències de la mateixa classe que es fa constar a l'anterior paràgraf, per rigorosa i continuada antiguitat. En el seu defecte, les llicències s'atorgaran per concurs públic i lliure entre les persones naturals o jurídiques que les sol·licitin, amb subjecció en el previst a l'apartat e) de l'article 11 d'aquesta Ordenança.

Article 13.-

Les llicències regulades en aquesta Ordenança es podran transmetre sempre que l'adquirent compleixi les condicions exigides en aquesta Ordenança.

En tots els supòsits de transmissió intervius de llicència d'auto-taxi, a favor de persona que no tengui la condició de cònjuge, fill polític no separat del seu cònjuge o hereu forçós a què es refereix l'article 807 del Codi Civil, es reconeixen a favor de l'Ajuntament d'Esporles el dret de tempteig i retracte, que podrà exercir dins el seixanta dies següents al de la notificació del titular interessat en la transmissió o partir de la data que tingués coneixement que s'havia efectuat en condicions diferents de les comunicades a l'Ajuntament.

Les taxes a abonar per les transmissions a favor de persona que no tengui la condició de cònjuge, fill polític no separat del seu cònjuge, o hereu forçós a què es refereix l'article 807 del Codi Civil. L'autorització de traspàs implica el pagament a l'Ajuntament, sense perjudici del pagament de les exaccions que resultin de les ordenances municipals fiscal, de un 10 % del preu fixat per a la transmissió

Article 14.-

Les llicències municipals previstes en aquesta Ordenança es transcriuran en document administratiu, essent creuades per una franja de color blau de dreta a esquerra en diagonal.

Totes les llicències seran condicionades, pel que fa a la seva eficàcia als vehicles als quals afectin reuneixin les condicions exigides per aquesta Ordenança.

Article 15.-

Tota persona titular de la llicència de les classes A ò B, tindrà l'obligació d'explotar-la personal o conjuntament, mitjançant la contractació de conductors assalariats en possessió del permís local de conductor i afiliació a la Seguretat Social. L'explotació de la llicència no serà incompatible amb altres activitats, sempre que es compleixin amb els torns d'activitat mínims i serveis nocturns.

Article 16.-

En el termini de cent vint dies naturals, comptats des de la data de concessió de la llicència municipal, el seu titular estarà obligat a prestar serveis de forma immediata i amb el vehicle corresponent.

Article 17.-

Pel negociat corresponent d'aquest Ajuntament es durà un registre o fitxer de les llicències autoritzades de la classe Auto-Taxi, on s'apuntaran les diferents incidències relatives als titulars o als seus vehicles i conductors, així com a substitucions, accidents, etc.

Secció 3ª.- De les tarifes i de les condicions de prestació del servei.

Article 18.-

El règim de tarifes aplicable als serveis urbans prestats pels vehicles adscrits a les llicències regulades per aquesta Ordenança, es fixarà per la Junta Local de Govern d'aquest Ajuntament i els serveis interurbans que presten, per la Direcció General de Transports del Govern Balear (Comissió de Preus).

En el corresponent expedient, al·legaran, per un termini de quinze (15) dies hàbils, les Associacions professionals d'empresaris i treballadors representatius del sector i les de consumidors i usuaris.

Les tarifes d'aplicació seran visibles per l'usuari des de l'interior del vehicle. A les mateixes, es veuran les tarifes i els suplementes d'aplicació.

Aquestes tarifes i suplementes seran d'obligat compliment pels titulars de les llicències, els conductors dels vehicles i pels usuaris.

Article 19.-

La revisió de les tarifes es realitzarà també, d'acord amb el procediment establert a l'article anterior, per a la seva autorització.

Article 20.-

Els vehicles destinats a la prestació del servei, a més de complir amb el que disposen els articles 6, 7 i 8 de la present Ordenança, s'hauran d'atendre a les següents normes i condicions:

- a) Hauran de dur el comptakilòmetres i/o aparell taxímetre degudament comprovat i precintat per la Conselleria de d'Indústria del Govern Balear.
- b) La pintura exterior serà de color blanc. A les dues portes davanteres duran pintada l'una franja de set (7) centímetres d'amplària col·locada obliquament i de color 'blau capri'.
- c) També a les portes davanteres i centrat damunt la franja determinada a l'apartat b) anterior, duran l'escut de la ciutat acompanyat del número de llicència municipal corresponent, amb xifres de sis (6) centímetres d'alçada. El model de l'escut serà facilitat per l'Ajuntament, previ abonament de les taxes pertinents.
- d) Quan els vehicles es trobin desocupats, hauran de dur el llum verd de la torreta encesa. A criteri del titular podrà dur un cartell indicant ' LLIURE ' o ' OCUPAT ' a l'interior però visible des de l'exterior i situat a la part dreta del parabrises davanter.

Article 21.-

Durant la prestació del servei d'Auto-taxi, els conductors d'aquests hauran d'anar proveïts de la següent documentació:

A.- Referent als vehicles:

- Llicència municipal.
- Autorització, en el seu cas, de la DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS DEL GOVERN BALEAR per realitzar serveis de caire interurbà.
- Pòlissa d'assegurança

B.- Referent al conductor:

- Permís de conduir de la classe exigida per la legislació vigent.
- Permís municipal de conductor expedit per la Batlia.

C.- Referent al servei:

- Llibre de reclamacions, segons el model oficial.
- Una còpia de la present Ordenança del servei.
- Adreces i situació dels llocs d'emergències, centres de salut, comissaries de Policia, Guàrdia Civil, Bombers i més serveis d'urgència, de caràcter local, comarcal o insular.
- Plànol i llistat de carrers del terme municipal.
- Talonari-rebut autoritzat per l'Ajuntament referent a la quantia total percebuda, de les hores d'espera, de les sortides del territori jurisdiccional d'aquest municipi, els quals podran ser exigits pels usuaris i comprovats a les revisions periòdiques
- Exemplar oficial de la tarifa vigent.

Article 22.-

La Batlia, prèvia audiència a les Associacions Professionals, Usuaris i consumidors, regularà les parades mitjançant Decret de Batlia, on es determinarà el lloc, número de places i forma d'estacionament.

Article 23.-

Tendra preferència per recollir els viatgers i reserves de prestació de serveis, el vehicle que ocupi el lloc més pròxim a la capçalera de la 'parada' la qual, per major claredat, serà senyalitzada de la forma més convenient per l'Ajuntament.

El vehicle de set places podrà recollir passatgers si és requerit i està col·locat en segon lloc de la parada. Els vehicles especials de transports de persones de mobilitat reduïda, podran ser requerits pels usuaris, ocupin qualsevol lloc de la parada, sempre que sigui per desenvolupar les tasques específiques per les seves característiques tècniques. Cap Auto-Taxi podrà recollir passatgers a una distància inferior a cinquanta (50) metres de la parada, si en aquestes hi ha vehicles lliures disponibles pels usuaris. S'exceptuen els vehicles especials de transports de persones de mobilitat reduïda, si és requerit per un usuari amb mobilitat reduïda, sempre que sigui per desenvolupar les tasques específiques per les seves característiques tècniques.

El vehicle de set places i els especials de transports de persones de mobilitat reduïda, podran acceptar reserves a qualsevol lloc de la parada, sempre que sigui per desenvolupar les tasques específiques per les seves característiques tècniques

Per a una major eficàcia del servei, els vehicles que ocupin els tres primers llocs, no podran ser abandonats pels seus conductors, exceptuant els següents supòsits:

a) Que s'asseguri, al manco, de la prestació per un número de vehicles igual o superior al cinquanta per cent dels fixats com a màxim per cada parada a l'article 22 d'aquesta Ordenança.

b) Que, en qualsevol cas, quedi suficientment justificada la absència i acceptada, en el seu cas, pels conductors dels vehicles que el segueixin per ordre de preferència a la parada. De qualsevol forma, l' incompliment de l'obligació de permanència a la parada pels conductors que ocupen els primers llocs, tret que concurreixin al uníson les circumstàncies indicades als apartats a) i b) precedents, durà aparellada la pèrdua del lloc que ocupi en l'ordre de preferència a la parada, podent ésser contrapassada pels vehicles que, en aquell moment, ocupin llocs amb manca de drets a la prestació de serveis.

Article 24.-

Queda prohibit ocupar lloc a la parada abans d'acabar totalment el darrer servei realitzat.

Article 25.-

El vehicle que tengui un viatge concertat amb antel·lació, haurà de comunicar-ho als altres conductors de la parada, no podent acceptar un viatge per la mateixa hora. L'antel·lació de comunicació indicada serà de trenta minuts.

CAPÍTOL TERCER: DEL PERSONAL AFECTE AL SERVEI.-

Secció 1ª.- Requisits generals.

Article 26.-

Els vehicles adscrits al servei d'Auto-taxi, hauran d'ésser conduïts exclusivament per persones que estiguin en possessió del permís municipal de conduir pel que afecta al transport urbà. Aquest permís serà expedit per Batlia amb l'anterior tramitació del corresponent expedient a petició de l'interessat, en el que es justifiquin, com a mínim, els següents requisits:

a) Posseir el permís de conduir de la classe requerida segons la legislació vigent

b) No patir malaltia infecte-contagiosa o impediment físic que impossibiliti o dificulti l'exercici de la professió.

c) Aquells altres que es disposin en la legislació vigent.

Article 27.-

La Batlia, mitjançant Decret podrà establir les mesures necessàries per a la Organització i Ordenació del servei d'Auto-Taxi en qüestió d'horaris de torns, calendari, descans, i vacances a proposta de la Comissió Informativa de Presidència, i prèvia substantiació dels expedients corresponents, els quals necessàriament, hauran de ser oïdes les Associacions professionals d'empresaris i treballadors corresponents.

Si per raons justificades, qualche conductor no pot prestar servei de guàrdia nocturn, no podrà realitzar cap servei entre les 22'00 i 6'00 hores.

Secció 2ª.- De la forma de prestar el servei.

Article 28.-

Els conductors de vehicles inclosos en aquesta Ordenança estan obligats a complir escrupolosament les disposicions de la mateixa, independentment de les condicions laborals regulades per la legislació pertinent.

Article 29.-

El conductor sol·licitat per realitzar un servei en la forma establerta, personalment o per ràdio taxi, no podrà negar-se sense una causa justificada.

Tindrà la consideració de causa justificada:

- a) Esser requerit per individus perseguits per Agents de l'Autoritat.
- b) Esser sol·licitat per transportar un número de persones superior al de les places autoritzades pel vehicle.
- c) Trobar-se a qualsevol dels viatgers amb una embriaguesa manifesta o intoxicació per estupefaents, excepte en casos de perill greu o imminent per la seva vida o integritat física.
- d) Quan l'equipatge dels viatgers, per la seva naturalesa o característiques, bé siguin maletes o animals, puguin deteriorar o causar danys a l'interior del vehicle.
- e) Quan el conductor del vehicle sigui requerit per prestar el servei per vies intransitables que puguin causar perill per a la seguretat e integritat, tant dels ocupants com del conductor del propi vehicle.
- f) Qualsevol altre causa similar a les anomenades anteriorment, que justifiqui la negativa a prestar el servei.
- h) Quan l'usuari habitual hagi estat denunciat pel no abonament d'un servei anterior, sempre que posteriorment no ho hagi abonat.

En qualsevol cas, els conductors mantindran un comportament correcte amb el públic i, en cas que un usuari ho requereixi, hauran de justificar la negativa davant d'un Agent de l'Autoritat.

Article 30.-

Els conductors no podran evitar que els viatgers duguin en el vehicle maletes o altres equipatges, sempre que hi càpiguen damunt la baca del vehicle, no el deteriorin ni infringeixin el reglament o disposicions en vigor.

Podran dur a l'interior del vehicle un cartell que prohibeixi fumar als usuaris. Els conductors no fumaran quan vagin ocupats.

Article 31.-

Quan els viatgers abandonin transitòriament el vehicle per ells arrendat i el conductor hagi d'esperar que tornin, podrà recaptar com a garantia l'import del recorregut realitzat més mitja hora d'espera a zona urbana i una hora si es tracta d'un descampat, i un cop exhaurit el temps, es considerarà com a finalitzat el servei.

Article 32.-

Si el conductor hagués d'esperar els seus clients a llocs on l'estacionament sigui de duració limitada, podrà reclamar l'import del servei efectuat, sense obligació per part seva de continuar la prestació del servei.

Article 33.-

Els conductors dels vehicles regulats per aquesta Ordenança, estaran obligats a proporcionar al client canvi de moneda en metàl·lic o bitllets fins la quantia de cinquanta euros i, si haguessin d'abandonar el vehicle per anar a cercar canvi, no es podrà cobrar cap quantia pel temps d'espera mentre duri l'absència.

Article 34.-

En cas d'accident o avaria que provoqui la impossibilitat de continuar el servei, el viatger podrà demanar la intervenció d'un Agent de l'Autoritat que ho comprovi i haurà d'abonar l'import del servei fins l'instant de l'avaría o accident.

Secció 3.- Caducitat i revocació de les llicències i responsabilitats dels seus titulars i conductors.

Article 35.-

La llicència caduca per renúncia expressa del titular. La Batlia declararà revocades i retirarà les llicències als seus titulars per les següents causes:

- a) Usar el vehicle per a la prestació de servei diferent a l'autoritzat per la llicència corresponent.
- b) Deixar de prestar el servei al públic durant un temps superior a seixanta dies consecutius o cent vint alterns durant la temporada turística.
- c) Quan el titular de la llicència no tengui concertada la pòlissa d'assegurança.
- d) Reiterat incompliment de les disposicions sobre revisió periòdica pel que fa referència l'article 8 de la present Ordenança.
- e) L'arrendament, lloguer o apoderament de la llicència, que suposi una explotació no autoritzada per aquesta Ordenança i les transferències de llicències no autoritzades per la mateixa.
- f) L' incompliment de les obligacions inherents a la llicència i més disposicions que facin referència a la propietat del vehicle.
- g) La contractació de personal assalariat, sense el necessari permís municipal de conduir de l'article 27 o sense l'alta i cotització a la Seguretat Social.

La caducitat i retirada de la llicència s'acordarà per la Comissió de Govern de l'Ajuntament, prèvia tramitació del corresponent expedient, el qual podrà incoar-se d'ofici o/a instància de les centrals sindicals, agrupacions professionals i associacions de consumidors i usuaris.

Article 36.-

Tendra la consideració de falta lleu:

- a) Descuit de la neteja personal.
- b) Descuit amb la neteja del vehicle.
- c) Discussions entre companys de treball.
- d) El no compliment del Reglament i normes de funcionament de l'emissora de ràdio taxi.
- e) El no compliment en general de qualsevol norma de la present ordenança, tret de les ja contemplades expressament com a faltes.

Article 37-

Es consideraran faltes greus:

- a) No complir les ordres concretes de l'itinerari marcat pel viatger, fent el recorregut més llarg innecessàriament per poder percebre serveis.

- b) Posar en servei al vehicle sense estar aquest amb bones condicions de funcionament.
- c) La utilització de paraules i fets desagradables i d'amenaça amb el tracte amb els usuaris o dirigits als vianants o conductors d'altres vehicles.
- d) Cometre quatre faltes lleus en un període de dos mesos, o deu si és en temporada turística.
- e) La no assistència a les parades, durant la temporada turística, per un espai d'una setmana consecutiva sense causa justificada.
- f) Recollir viatgers als llocs no autoritzats, fora del Terme Municipal.
- h) La no prestació del servei dels torns de guàrdia obligatoris establert per Decret de Batlia.
- i) El no compliment del Reglament i normes de funcionament de l'emissora de ràdio taxi.

Article 38è.-

Es consideraran com a faltes molt greus:

- a) Abandonar al viatger sense finalitzar el servei pel que va ser requerit, sense causa justificada.
- b) Cometre quatre faltes lleus en el període de duració d'una temporada turística.
- c) Conduir el vehicle en estat d'embriaguesa.
- d) Apropiar-se de qualsevol objecte abandonat sense donar compte del fet a l'Autoritat competent dins les 72 hores següents.
- e) Les infraccions determinades com molts greus a la normativa de seguretat vial i la manifesta desobediència a les ordres d'aquesta Batlia dins aquesta matèria.
- f) La comissió de delictes, qualificats pel Codi Penal com a dolosos, amb ocasió o amb motiu de l'exercici de la professió al qual fa referència aquesta Ordenança.
- g) El cobrament abusiu als usuaris o cobrar tarifes inferiors a les autoritzades, bé sigui concedint rebaixes sobre els preus autoritzats o bé, de forma indirecte, donant comissions a tercers per acaparar serveis en detriment dels companys.
- h) El no compliment del Reglament i normes de funcionament de la emissora de ràdio taxi.

Article 39è.-

Les sancions, degudes a les faltes tipificades en els articles anteriors seran les següents:

- a) Per les faltes lleus:
 - Amonestació.
 - Suspensió de la llicència o del permís municipal de conduir fins a 15 dies.
- b) Per les faltes greus:
 - Suspensió de la llicència o del permís municipal de conduir de 16 dies a 6 mesos
- c) Per les faltes molt greus:
 - Suspensió de la llicència o del permís municipal de conduir fins a 1 any.
 - Retirada definitiva de la llicència o del permís municipal de conduir.

En tot cas es sancionaran amb la retirada definitiva del permís municipal de conduir i si el conductor fos el titular de la llicència, amb la seva revocació les infraccions definides en els apartats c), e) i f) de l'article 38 d'aquesta Ordenança.

Article 40.-

El procediment sancionador es substanciarà d'acord amb les següents instruccions:

- 1.- El procediment haurà d'incoar-se per providència de Batlia.
- 2.- A tal efecte, la batlia en rebre aquella comunicació o denúncia sobre una suposada infracció del disposat a la present Ordenança per part de titulars de llicència o conductors per

la qual, la mateixa es refereix, podrà acordar la instrucció d'una informació confidencial i reservada abans de dictar la providència a la que es refereix el punt primer o, en el seu cas, a l'arxiu de les actuacions.

3.- En la mateixa providència que la Batlia acordi la incoació de l'expedient sancionador, nomenament d'un instructor i secretari, designacions que es notificaran al subjecte, expedientat, a efectes de possible recusació dels mateixos dins del termini.

4.- L'instructor ordenarà la pràctica de quantes proves i actuacions conduïxin a l'aclariment dels fets i a determinar les responsabilitats susceptibles de sanció.

5.- A la vista de les actuacions practicades, l'instructor formarà un plec de càrrecs en el qual s'exposaran els fets imputats.

6.- Aquest plec de càrrecs es notificarà als interessats per via de Batlia, concedint un termini de 8 dies perquè puguin respondre.

7.- Contestat el plec de càrrecs o finalitzat el termini per fer-ho, sense haver-ho fet, l'instructor formularà proposta de resolució, que igualment es notificarà als interessats per via de Batlia, perquè en el termini de 8 dies puguin al·legar el que considerin convenient per la seva defensa.

8.- La proposta de resolució, amb tot el procediment anterior, es remetrà després a Batlia perquè ho resolgui si la sanció proposta correspon a faltes o infraccions tipificades a la present Ordenança com a lleus i greus, ho resoldrà la Batlia a les infraccions molt greus serà traspasada a la Junta de Govern Local perquè decideixi sobre la mateixa.

En contra de la resolució que defineix a l'expedient administratiu sancionador podrà acudir a la via contenciosa-administrativa en la forma prevista a la normativa aplicable a l'efecte.

CAPÍTOL QUART: TAULA DE SEGUIMENT

Article 41è.-

Es crearà la taula de seguiment, que tindrà com a objectiu el compliment de la present Ordenança i elevar propostes en la relació a la mateixa i dels Decrets de Batlia de desenvolupament.

La taula estarà composta pel Batle o persona que designi, un Tècnic Municipal, Un representant de la conselleria de Transports i un regidor de cada partit polític.

La taula es reunirà una vegada l'any a proposta de una de les parts, proposta que es tindrà que sol·licitar per escrit en el registre municipal, proposant els temes a tractar.

2.- De conformitat amb allò disposat a l'art. 102 de la Llei 20/06, de 15 de desembre i Llei de bases de regim local i el R.D.L. 2/2004 TRHL, el present acord inicial, s'exposarà el públic pel termini de trenta dies, a fi que els interessats puguin examinar l'expedient i presentar les reclamacions que estimin oportunes. En cas de que no es presentin reclamacions, l'acord s'entendrà definitivament aprovat i s'exposarà en el BOIB el text íntegra de l'ordenança.

Sotmesa a votació la proposta fou aprovada per unanimitat dels assistents.

SUPLEMENT DE CRÈDIT.- El Sr. Batle, Miquel Ensenyat Riutort, dona lectura a la següent

P R O P O S T A

SUPLEMENT DE CREDIT 2/12

Per tal de realitzar despeses que no poden demorar-se fins al proper exercici, i no essent ampliable el crèdit consignat al pressupost de la Corporació d'acord amb l'art. 158 i

següents del R.D. legislatiu 2/2004 de 5 de març pel qual s'aprova el text refós de la llei reguladora de les Hisendes Locals es proposa:

1.- Aprovar el següent suplement de crèdit:

| PARTIDA | | Crèdit a Suplementar |
|-----------|----------------------|----------------------|
| 011-91300 | Amortitzacions (ICO) | 36.000,00 € |
| | Total | 36.000,00 € |

RECURSOS FINANÇAMENT

| | | |
|---------|---|-------------|
| Partida | | |
| 87000 | Romanent de Tresoreria per a despeses generals | 36.000,00 € |
| | Total..... | 36.000,00 € |

2.- Publicar-ho al BOIB durant 15 dies hàbils.

3.- En cas de que no es presentin reclamacions durant el termini esmentat es consideraran definitivament aprovats d'acord amb allò establert a l'article 169 del R.D.L. 2/2004.

Sotmesa a votació la proposta fou aprovada amb el següent resultat:

- (6) sis vots a favor del PAS PSM.
- (5) cinc abstencions del PP i del PSOE

TRANSFERÈNCIA DE CRÈDIT.- El Sr. Batle, Miquel Ensenyat Riutort, dona lectura a la següent

PROPOSTA

TRANSFERENCIA DE CREDITOS 1/12

Per tal de realitzar despeses que no poden demorar-se fins al proper exercici, i no essent ampliable el crèdit consignat al pressupost de la Corporació d'acord amb l'art. 179 i següents del R.D. legislatiu 2/2004 de 5 de març pel qual s'aprova el text refós de la llei reguladora de les Hisendes Locals veng a proposar:

1.-Aprovar el següent suplement de transferència de crèdit:

Partides amb augment de crèdit:

| | | |
|-------------|------------|-------------|
| 011-31000 | Interessos | 15.000,00 € |
| Total | | 15.000,00 € |

FINANÇAMENT:

Partides amb baixa de crèdit:

| | | |
|------------|-----------------------------------|-------------|
| 230-22706 | Servei Gestio Centre de dia i nit | 15.000,00 € |
| Total..... | | 15.000,00 € |

2.- Publicar-ho al BOIB durant 15 dies hàbils.

3.- En cas de que no es presentin reclamacions durant el termini esmentat es consideraran definitivament aprovats d'acord amb allò establert a l'article 169 del R.D.L. 2/2004.

Sotmesa a votació la proposta fou aprovada amb el següent resultat:

- (6) sis vots a favor del PAS PSM.
- (5) cinc abstencions del PP i del PSOE

RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL DE CRÈDIT.- El Sr. Batle, Miquel Ensenyat Riutort, dona lectura a la següent

PROPOSTA

RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL DE CREDITS 1/2012

Per tal de comptabilitzar despeses corresponents a exercicis anteriors i no havent-hi consignació suficient per fer front a la despesa, d'acord amb l'article 60.2 del R.D. 500/1990, de 28 de desembre, s'instrueix el present expedient i es proposa a l'Ajuntament Ple:

1 -aprovar el següent expedient de reconeixement extrajudicial de crèdits

Partida de despeses:

| | | |
|-----------|--------------------------------------|-------------|
| 932-22708 | Serv.Recaptació a favor de l'entitat | 16.922,00 € |
| | | |
| | | |
| | | |
| | Total..... | 16.922,00 € |

2- Aprovar el corresponent suplement de crèdit per les partides esmentades al reconeixement extra-judicial i amb el finançament següent:

87000 Romanent de Tresoreria per a despeses generals 16.922,00 €

2.- De conformitat amb allò disposat al R.D.L. 2/2004 TRHL, el present acord inicial, s'exposarà el públic pel termini de quinze dies, a fi que els interessats puguin examinar l'expedient i presentar les reclamacions que estimin oportunes. En cas de que no es presentin reclamacions, l'acord s'entendrà definitivament aprovat.

Sotmesa a votació la proposta fou aprovada amb el següent resultat:

- (6) sis vots a favor del PAS PSM.
- (5) cinc abstencions del PP i del PSOE

DEVOLUCIONS.-

PROPOSTA DEVOLUCIÓ IMPORT REBUTS

Examinada la documentació que acompanya als rebuts que es detallen a continuació, es proposa la devolució dels imports assenyalats.

| Ref. | Contribuent | Padró | Motiu devolució | Import |
|--------------|-----------------------------------|---------------|-------------------|---------|
| Exp. 1057/10 | Endesa Distribución Eléctrica SLU | Impost Const. | Renúncia a l'obra | 1477,72 |

PROPOSTA DEVOLUCIÓ IMPORT REBUTS

Examinada la documentació que acompanya als rebuts que es detallen a continuació, es proposa la devolució dels imports assenyalats.

| Ref. | Contribuent | Padró | Motiu devolució | Import |
|----------------------|----------------------------|-------|-----------------|--------|
| 2982161DD6828N0001GS | Mateo Salom Ferrà | IBI | Acord ATIB | 385,82 |
| 2980849DD6838S0001WQ | Maria Villalonga Garau | IBI | Acord ATIB | 315,55 |
| 29808C8DD6828S0001XB | Antonio Sánchez López | IBI | Acord ATIB | 331,20 |
| 2982139DD6828S0001DB | Miguel Angel Roca Estrades | IBI | Acord ATIB | 332,55 |

| | | | | |
|----------------------|--------------------------------|-----|------------|--------|
| 2982140DD6828S0001KB | Miguel Angel Roca Estrades | IBI | Acord ATIB | 311,84 |
| 2982160DD6828N0001YS | Francisco Seguí Garcia | IBI | Acord ATIB | 406,17 |
| 2982125DD6838S0001YQ | Victorino Anguera Payeras | IBI | Acord ATIB | 267,46 |
| 2982123DD6838S0001AQ | Victorino Anguera Payeras | IBI | Acord ATIB | 70,14 |
| 2982121DD6838S0001HQ | Victorino Anguera Payeras | IBI | Acord ATIB | 304,08 |
| 2982124DD6828S0001BB | Victorino Anguera Payeras | IBI | Acord ATIB | 267,46 |
| 2982123DD6838S0001AQ | Pedro Ramón Anguera Villalonga | IBI | Acord ATIB | 197,32 |
| 29808B5DD6827N0001QK | Tomas Reynes Carbonell | IBI | Acord ATIB | 52,71 |
| 29808B5DD6827N0001QK | M. Magdalena Nicolau Ramonell | IBI | Acord ATIB | 148,38 |
| 2982155DD6828N0001AS | Mateo Mateu Plomer | IBI | Acord ATIB | 328,31 |
| 2980889DD6837N0001QX | Catalina Pons Nicolau | IBI | Acord ATIB | 267,61 |

Sotmesa a votació la proposta fou aprovada per unanimitat dels assistents.

SUBVENCIO LEADER.- El Sr. Vicenç Vidal Matas, dona lectura a la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ DEL PLE D'APROVACIÓ DE SOL·LICITAR UNA AJUDA LEADER A MALLORCA RURAL PER REFER LA TEULADA DE LA CASA DEL POBLE

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Confirmada la retallada del fons del Ministeri de Habitatge pel projecte de rehabilitació de la Casa del Poble d'Esporles, i davant la imperiosa necessitat de refer la teulada per evitar el deteriorament alarmant de l'edifici, que amenaça l'ensorrament d'aquest element tan important del patrimoni d'Esporles, l'equip de Govern proposa el Ple municipal l'aprovació del següent acord:

ACORD

L'ajuntament d'Esporles aprova presentar el projecte d'obres de rehabilitació de la teulada de la Casa del Poble a la convocatòria d'ajudes LEADER que s'atorguen a través de la'ssociació per el Desenvolupament Rural de mallorca, Ma llorca Rural, publicada el BOIB el dia 14 d'agost de 2012.

Autoritzar el Batle per signar els document necessaris.

Sotmesa a votació la proposta fou aprovada per unanimitat dels assistents.

CONVENI AGÈNCIA TRIBUTARIA VEHICLES.- El Batle, Sr. Miquel Ensenyat Riutort, dona lectura a la següent

Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament d'Esporles i l'Agència Tributària de les Illes Balears en matèria de gestió tributària de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica

Parts

José Ignacio Aguiló Fuster, president de l'Agència Tributària de les Illes Balears, amb competència per aquest acte en virtut de l'article 7.2 b) de la Llei 3/2008, de 14 d'abril, de creació i regulació de l'Agència Tributària de les Illes Balears.

Miquel Ensenyat Riutort, batle de l'Ajuntament d'Esporles, facultat per a aquest acte per l'acord del Ple municipal de dia ___ de _____ de 2012.

Antecedents

1. L'Ajuntament d'Esporles ha delegat a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears les competències relacionades amb la recaptació en període voluntari i executiu de diversos tributs i d'altres ingressos, que es va instrumentar mitjançant la signatura del corresponent Conveni entre ambdues Administracions el 7 de febrer de 2002.

2. La Comunitat Autònoma de les Illes Balears exerceix les competències delegades per mitjà de l'Agència Tributària de les Illes Balears (d'ara endavant, ATIB), creada per la Llei 3/2008, de 14 d'abril, a la qual li correspon, segons l'article 2 g, exercir les funcions de recaptació i, si s'escau, de gestió, d'inspecció i de liquidació dels recursos titularitat d'altres administracions públiques que, mitjançant llei, conveni, delegació de competències o encàrrec de gestió, siguin atribuïdes a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

3. L'Ajuntament d'Esporles entén que per a una millor gestió del servei de recaptació de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, és convenient que l'ATIB dugui a terme una sèrie de tasques relacionades amb la gestió d'aquest impost.

Per la seva banda, l'ATIB, en el seu àmbit d'actuació en relació a la gestió recaptatòria d'aquest tribut, pot realitzar aquestes tasques, sense que això hagi de suposar un cost addicional per a l'Ajuntament.

Així mateix, atesa la possibilitat d'utilitzar les noves eines de gestió de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica desenvolupades per l'ATIB, també s'inclou la possibilitat de realitzar les gestions relatives a les altes, baixes i transferències de vehicles als efectes de l'impost per via telemàtica a través del Portal de l'ATIB (<http://www.atib.es>).

4. Els articles 3, 6 i 9 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, preveu que les administracions públiques es regeixen, pel que fa a les seves relacions, pel principi de cooperació i, pel que fa a la seva actuació, pel principi d'eficàcia en el servei als ciutadans, podent celebrar convenis de col·laboració que, en el cas que afectin a corporacions locals, s'han de regir pel que estableix la legislació reguladora del règim local.

5. L'article 57 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, estableix que la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre l'Administració local i les Administracions de les comunitats autònomes, tant en serveis locals com en assumptes d'interès comú, es desenvoluparà amb caràcter voluntari sota les formes i en els termes prevists en les lleis, i podrà tenir lloc, en tot cas, mitjançant els consorcis o convenis administratius que se subscriguin.

6. El Ple de l'Ajuntament d'Esporles, en la sessió celebrada el dia ___ de _____ de 2012, ha adoptat, entre d'altres, l'acord d'aprovar el Conveni de col·laboració amb l'ATIB en matèria de gestió tributària de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

Ambdues parts es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte del Conveni

L'objecte d'aquest Conveni de col·laboració es la realització, en règim d'encàrrec de gestió, per part de l'ATIB de tasques relacionades amb la gestió tributària de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica de l'Ajuntament d'Esporles (d'ara endavant, l'Ajuntament).

Així mateix, en virtut d'aquest Conveni, l'Ajuntament s'adhereix al sistema de gestió tributària d'aquest impost mitjançant les aplicacions habilitades o que es puguin habilitar a l'efecte en el Portal de l'ATIB – Tributs Locals (<http://www.atib.es>).

2. Actuacions a les quals fa referència el Conveni

L'ATIB, mitjançant el servei territorial de la recaptació de zona Mallorca (d'ara endavant, recaptació de zona), durà a terme les següents actuacions:

a) Atenció al contribuent. Els obligats al pagament de l'impost podran dirigir-se a l'oficina de la recaptació de zona que correspongui al municipi per demanar informació i per presentar la declaració o, si escau, l'autoliquidació corresponent.

b) Realització de les operacions conduents a la liquidació de l'impost, en el cas que aquest es gestioni en règim de declaració, i remissió d'aquestes operacions a l'Ajuntament per a la pràctica de la liquidació corresponent i el seu càrrec posterior a l'ATIB.

c) Notificació als obligats tributaris de les liquidacions a què es refereix la lletra b) anterior.

d) Dur a terme l'actualització del registre de l'impost, mitjançant la informació que periòdicament es rebí de la Direcció Provincial de Trànsit a les Illes Balears, en relació amb les altes, baixes i transferències de vehicles, i qualsevol altra informació necessària per a la gestió de l'impost.

e) Confecció del registre públic anual per al cobrament de l'impost, amb la corresponent actualització de les quotes d'acord amb les ordenances municipals de l'impost, i remissió a l'Ajuntament per a la seva aprovació com a liquidació col·lectiva del impost.

f) Publicació de la liquidació col·lectiva de conformitat amb el que estableix la Llei general tributària.

g) Preparació dels fitxers i comunicació informàtica al Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit dels rebuts impagats als efectes previstos en l'article 99 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març

3. Aplicacions informàtiques i telemàtiques

1. La recaptació de zona desenvoluparà les tasques objecte d'aquest Conveni mitjançant les seves aplicacions informàtiques. No obstant, en el cas que així ho demani l'Ajuntament, s'habilitaran els mecanismes d'interconnexió necessaris per tal que es puguin fer les consultes o les comprovacions que els òrgans municipals considerin convenientes.

2. El pagament en període voluntari dels tributs de cobrament periòdic per rebut es podrà dur a terme mitjançant la passarel·la de pagaments telemàtics del Portal de l'ATIB – Tributs Locals (<http://www.atib.es>), que possibilitarà l'emissió telemàtica del corresponent justificant o carta del pagament realitzat.

3. Les gestions relatives a les altes (o rehabilitacions), baixes i transferències de vehicles es podran dur a terme de forma telemàtica mitjançant el Portal de l'ATIB – Tributs Locals

(<http://www.atib.es>), que possibilitarà el càlcul de la quota tributària —degudament, en el seu cas, prorratejada— i la realització del pagament telemàtic de l'autoliquidació corresponent. A aquests efectes, amb la finalitat d'efectuar les corresponents comprovacions, l'Ajuntament haurà de posar a disposició de la recaptació de zona el padró municipal d'habitants així com les corresponents actualitzacions periòdiques.

4. Per a l'accés al Portal de l'ATIB – Tributs Locals, a més de que es pugui accedir mitjançant la direcció general del web, <http://www.atib.es>, l'ATIB habilitarà i proporcionarà a l'Ajuntament el nom de la direcció web que correspongui al municipi per tal de que es pugui establir un enllaç directe des de la seva pàgina web al Portal de l'ATIB – Tributs Locals en la seva versió adaptada al municipi.

4. Ingrés de les liquidacions

1. L'ingrés de les quantitats abonades per raó del pagament periòdic en període voluntari de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, així com les que es produeixin en via executiva per aquest impost es regirà per l'establert en el Conveni de recaptació en període voluntari i executiu de tributs locals i altres ingressos de dret públic de 7 de febrer de 2002.

2. Les quantitats abonades per raó del pagament de les liquidacions que es puguin generar per les tasques que desenvolupi la recaptació de zona en virtut d'aquest Conveni s'ingressaran en el compte bancari que, a aquest efectes, determini l'Ajuntament, el qual haurà de ser comunicat per escrit a l'Àrea de Recaptació d'Ingressos Públics i Coordinació amb les Hisendes Territorials de l'ATIB.

3. En el cas que el pagament de les liquidacions es realitzi de forma telemàtica, els ingressos resultants es realitzaran a les comptes habilitades a l'efecte per l'ATIB, i es liquidaran a l'Ajuntament trimestralment.

5. Models de liquidació

Els models normalitzats de liquidacions de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica per altes (o rehabilitacions), baixes i transferències de vehicles, són els establerts en l'annex I d'aquest Conveni, en el cas que la tramitació es realitzi a l'oficina de recaptació, i en l'annex II, en el cas que la tramitació es realitzi per via telemàtica.

L'ATIB podrà introduir les modificacions que consideri necessàries en aquests models derivades de canvis en la normativa aplicable o per raons tècniques. D'aquestes modificacions s'informarà a l'Ajuntament.

Una vegada efectuat el pagament, el model corresponent, amb els corresponents segells i codis acreditatius del pagament, serà plenament eficaç als efectes previst en l'article 99 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

6. Control i fiscalització de les actuacions a realitzar per la recaptació de zona

1. La fiscalització i el control de les actuacions que, en virtut d'aquest Conveni, ha de realitzar la recaptació de zona correspondrà exclusivament als òrgans competents de l'Ajuntament.

Les actuacions que ha de realitzar la recaptació de zona tindran caràcter merament preparatori dels actes administratius que, en tot cas, haurà de dictar l'Ajuntament, els quals gaudiran del règim de recursos previst en el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

2. El règim previst en aquesta clàusula no s'aplicarà als actes administratius de gestió recaptadora dictats pels òrgans competents de l'ATIB en virtut del Conveni de recaptació en període voluntari i executiu de tributs locals i altres ingressos de dret públic de 7 de febrer de 2002.

7. Condicions d'ús i protecció de dades

1. L'ús de les dades no comporta, en cap cas, que l'ATIB n'adquireixi la titularitat. A tots els efectes, la titularitat correspon a l'Ajuntament.

2. L'ATIB es compromet a aplicar, respecte a les dades de caràcter personal que li subministri l'Ajuntament, el que estableix la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, el Reial decret 1720/2007 de 21 de desembre pel que s'aprova el reglament de desenvolupament de la Llei orgànica 15/1999 i altres disposicions de desplegament o complementàries que siguin d'aplicació.

3. L'ATIB es compromet a no utilitzar aquestes dades amb altres finalitats distintes de les que es descriuen en aquest Conveni i de les que corresponguin en exercici de les funcions de gestió recaptatòria o de cobrament de deutes. Se'n prohibeix qualsevol tipus de cessió, transferència o comunicació, ni tan sols per a la seva conservació, a altres persones.

L'ATIB coneix que si destina les dades a una altra finalitat, les comuniqui o les utilitza incomplint les estipulacions d'aquest Conveni, serà considerada també responsable del tractament i respondrà de les infraccions en què hagués incorregut.

4. L'ATIB únicament tractarà les dades conforme a les instruccions del responsable del tractament i per al compliment de les tasques relacionades amb l'objecte d'aquest Conveni.

5. Una vegada resolt definitivament aquest Conveni, l'ATIB procedirà a la destrucció de les dades personals als quals hagi tingut accés així com qualsevol suport o documents en els quals constin tals dades o les retornarà a l'Ajuntament.

6. S'adjunta com annex III al present Conveni el document de mesures de seguretat que l'encarregat del tractament es troba obligat a implementar d'acord amb allò que preveu l'article 12 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre.

8. Durada del Conveni

Aquest Conveni tindrà la mateixa vigència que el Conveni de recaptació de 7 de febrer de 2002, i es prorrogarà en els mateixos terminis que aquest.

Com a prova de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Palma, ___ de _____ de 2012

Per l'Agència Tributària de les Illes Balears

Per l'Ajuntament d'Esporles

Annex I
Annex II

Annex III

1. Mesures de seguretat (nivell de seguretat)

D'acord amb la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal i la resta de normativa reguladora en matèria de protecció de dades, els fitxers objectes de l'encàrrec de tractament han d'adoptar, per evitar l'alteració, pèrdua, tractament o accés no autoritzat de les dades personals que conté, un nivell mitjà de seguretat.

Per procurar a les dades tractades per compte del responsable el nivell mitjà de seguretat legalment requerit, l'encarregada del tractament (ATIB - recaptació de zona) s'obliga a adoptar les mesures d'índole tècnica i organitzativa a les quals es refereix l'article 9 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal i el Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de l'esmentada Llei.

L'encarregada del tractament es compromet a posar en coneixement del responsable qualsevol modificació implantada sobre les mesures de seguretat que, en tot cas, mai suposaran una vulneració de l'indicat nivell de seguretat.

2. Identificació i autenticació

Els usuaris únicament poden tenir accés autoritzat a les dades personals i als recursos d'informació que siguin necessaris per dur a terme les seves funcions.

Tots els usuaris han de tenir un codi d'identificació, que és únic i que està associat a una contrasenya, que només sap l'usuari i que és personal i intransferible.

No hi ha cap possibilitat que un mateix parell usuari-contrasenya sigui assignat a dos usuaris diferents.

3. Caducitat de les contrasenyes

Tret que sigui necessari un canvi administratiu de la contrasenya perquè se sospita que s'ha romput o que part del personal autoritzat la sap, la modificació general de les contrasenyes es farà d'acord amb el procediment següent:

- Sistema operatiu: canvi de contrasenyes cada tres mesos.

- Aplicacions: canvi de contrasenyes cada tres mesos.

4. Limitació d'accessos

Per complir els principis del document de seguretat, les aplicacions permeten fins a tres intents d'accés fallits. Quan això succeeix, l'aplicació es tanca i l'usuari ha d'intentar connectar-se de nou.

Una vegada superat el límit establert per als intents fallits, el sistema es bloqueja automàticament i és necessari acudir a l'administrador de l'aplicació per desbloquejar-lo i generar una clau nova.

5. Personal

La recaptació de zona ha de mantenir una relació d'usuaris assignats als diferents perfils, que estarà disponible per a l'Ajuntament, que podrà sol·licitar-la en qualsevol moment.

6. Responsables de seguretat

L'ATIB i la recaptació de zona han designat els responsables de seguretat dels corresponents fitxers.

7. Control d'accés

No es permet l'accés de personal extern a la recaptació de zona a les dependències d'ubicació dels fitxers.

Els sistemes d'informació i també els fitxers automatitzats processats per aquests es troben a la sala de servidors de la seu central de la recaptació de zona ubicada a Palma, a l'oficina situada al carrer de Francesc de Borja Moll, 22, 07003 Palma.

Només el personal de la recaptació de zona autoritzat pot tenir accés físic als sistemes d'informació ubicats a la sala i ha de seguir el procediment que consta en el corresponent document de seguretat.

8. Gestió d'incidències

Les incidències es classifiquen en diferents nivells (lleus, intermèdies o de caràcter crític).

Aquestes es registren en el corresponent llibre de registre d'incidències que és coordinat i controlat pel responsable tècnic de seguretat de la recaptació de la zona..

L'ATIB comunicarà a l'Ajuntament totes les incidències relacionades amb les seves dades.

L'Ajuntament delega a la recaptació de zona la tasca d'autoritzar la recuperació de les dades de fitxers ubicats a les seves instal·lacions.

El registre d'incidències ha d'estar a disposició de l'Ajuntament, que pot sol·licitar-lo en qualsevol moment a l'ATIB.

9. Gestió de suports

La recaptació de zona ha de mantenir un inventari amb els suports en què emmagatzema les dades de l'Ajuntament, que podrà sol·licitar-los en qualsevol moment.

L'entrada i la sortida de suports es registra en el llibre corresponent, entrades o sortides que només poden ser autoritzades pel responsable tècnic de seguretat.

Els suports amb dades s'etiqueten seguint les pautes següents:

- Els suports d'entrada i sortida de dades inclouen una etiqueta de visualització senzilla per identificar-los fàcilment, que inclou les dades de nom del fitxer font de les dades i el nom del fitxer de sortida inclòs en el suport, la data i l'hora d'enregistrament de les dades en el suport.

- La destrucció de suports es farà de la manera següent, i haurà de comptar amb l'autorització del responsable tècnic de seguretat. Es destruirà el suport físicament. S'inscriurà la baixa a l'inventari del magatzem de suports, i s'hi inclourà la data de destrucció i la identificació del personal encarregat de destruir-lo. En cas que sigui possible, es reciclaran els rebuigs.

- L'Ajuntament delega a la recaptació de zona la tasca d'autoritzar la sortida de suports amb dades dels seus fitxers per exercir la tasca contractada.

10. Còpies de seguretat i recuperació de dades

La recaptació de zona farà una còpia de seguretat, almenys setmanalment, de les dades de l'Ajuntament.

La recaptació de zona farà un informe de verificació de les còpies de seguretat, almenys semestralment, que posarà a disposició de l'Ajuntament, que podrà sol·licitar-la en qualsevol moment sense avís previ.

L'ATIB no farà proves amb dades dels fitxers de l'Ajuntament.

La recaptació de zona emmagatzemarà una còpia de suport, i també dels procediments de recuperació en una ubicació diferent de la del seu sistema d'informació de l'Ajuntament.

11. Criteris d'arxiu, custòdia de documentació i emmagatzematge de suports no automatitzats

La recaptació de zona emmagatzemarà les dades dels fitxers de l'Ajuntament de manera que siguin fàcilment localitzables i consultables.

Per emmagatzemar documents amb dades de l'Ajuntament, s'utilitzaran dispositius amb mecanismes que n'obstaculitzin l'obertura.

12. Auditories

L'ATIB farà, almenys cada dos anys, una auditoria de les mesures de seguretat implantades en el sistema d'informació en què es tracten les dades dels fitxers de l'Ajuntament, que es podrà sol·licitar en qualsevol moment.

El Sr. Miguel Bernat demanà si la gestió per l'usuari seria la mateixa que fins ara.
La resposta del Sr. Batle fou que si.

Sotmesa a votació la proposta fou aprovada per unanimitat dels assistents.

MOCIO PSOE FEMS.- Juli Dalmau de Mata, portaveu del Grup Municipal Socialista a l'Ajuntament d'Esporles, presenta per a la seva consideració al Ple la següent Moció

REBUIG A LA IMPORTACIÓ DE FEMS DES D'EUROPA PER TAL D'INCINERAR-LOS A MALLORCA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El grup parlamentari del Partit Popular el passat dia 3 de setembre va presentar esmenes a la tramitació parlamentària al Projecte de Llei de mesures urgents per a l'activació econòmica en matèria d'indústria i energia, i altres activitats.

La intenció del PP, tant al Parlament de les Illes Balears com al Consell de Mallorca, no es altre que donar suport a aquestes esmenes, tal i com així ho han manifestat en públic distints representats del PP i la pròpia Consellera de Medi Ambient del Consell de Mallorca, entre d'altre espais a la reunió que el passat 5 de setembre es va mantenir a la FELIB amb els Batles de Mallorca.

Aquesta decisió unilateral del PP de canviar la legislació en matèria de residus, tindrà conseqüències extraordinàriament negatives per Mallorca, de tot tipus, econòmiques, turístiques, ambientals, territorials, paisatgístiques, etc, i es una passa enrera sense precedents a la nostra illa.

Per tot això el Ple d'Esporles ACORDA:

- 1.- El Ple de l'Ajuntament d'Esporles rebutja la importació de fens des de distints llocs d'Europa per tal de incinerar-los a Mallorca
2. Instar al Parlament de les Illes Balears a no aprovar les esmenes introduïdes pel PP al Projecte de Llei de mesures urgents per a l'activació econòmic en matèria d'indústria i energia, i altres activitat, pel que fa relació a la importació de fems des de distints llocs d'Europa a Mallorca.
3. Instar al Consell de Mallorca a no donar la conformitat a la incineració de fems d'Europa a la Planta incineradora de Son Reus.

El Sr. Miguel Bernat digué que renunciava entrar en debat damunt el tema, per que els punts de vista eren molt diferents, i les alternatives, només l'augment de la taxa de fems.

El Sr. Vicenç Vidal digué que era absurd i un canvi de criteri, des del punt de vista del pla Director de Residus.

Que afectaria l'economia d'Esporles, gran impacta econòmic, ja que haurien de pagar per la matèria orgànica, i això augmentaria la despesa de la recollida de fems. Per no parlar del deterioro del medi ambient.

I explicà que estava d'acord amb la moció, però que voldria incloure una esmena in voce: "4.- Manifestar l'oposició al cobrament del tractament de la fracció orgànica."

Sotmesa a votació la proposta , amb l'esmena i fou aprovada amb el següent resultat:

- Set (7) vots a favor del PAS PSM i PSOE.
- Quatre (4) en contra del PP.

MOCIO URGÈNCIA FESTES LOCALS.- El Sr. Batle demanà de poder tractar per urgència aquest punt, i sotmesa a votació la urgència fou aprovada per unanimitat dels assistents.

Pren la paraula la Sra. Francisca Torres de la Fuente dona lectura a la següent

P R O P O S T A

Vist l'escrit de la Conselleria de Treball i Formació, en el qual ens comunica que l'Ajuntament ha de designar les Festes Locals per a l'any 2013, és per la qual cosa que venc a proposar al Ple:

-Aprovar els següents dies de festes locals per a l'any 2013:

- 1.- Dia 29 de juny de 2013 Sant Pere
- 2.- Dia 28 de febrer de 2013.

- Comunicar-ho a la Conselleria de Treball i Formació

Sotmesa a votació la proposta fou aprovada per unanimitat dels assistents.

El Sr. Batle informa de la visita oficial de la Presidenta del Consell de Mallorca, el proper divendres dia 5 d'octubre de 2012 i convida a tots el regidors a assistir-hi.

Així mateix volgué fer una ressenya a la visita efectuada per la Consellera Sra. Cirer

La Sra. Francisca Torres donà una complida explicació del programa d'actes preparat per la propera Fira Dolça, que es te prevista per dia 7 del corrent.

PRECS I PREGUNTES:-

La Sra. Margalida Alemany digué:

Que al Jardinet a la vora del SYP estava molt deixat, i que inclús les Instal·lacions i sobre tot el terra, dels jocs infantils eren perillosos pels nens que hi jugaven, degut al seu deteriorament.

Que a un banc proper li faltava una llosa.

Que si se li podia passar la Memòria de l'escola d'Estiu.

El Sr. Severiano Quevedo demanà se li expliquessin les diferències que hi havia en les certificacions del Centre Esportiu i Escoleta Infantil.

La Sra. Dolores Nadal demana:

Si es tenia previst convocar el Patronat d'Escoles Municipals.?

Com Havia anat el començament de l'Escola Infantil?

El Sr. Miguel Bernat

Reiterà la petició d'informació al voltant de la contractació del bar del camp de futbol.

Demanà informació respecta a si era veritat que el quiosc situat a la vora de l'IES, està enganxat a l'aigua potable i llum de l'Institut.

Demanà la memòria de l'escola taller.

Digué que dins l'intensa neteja a que era sotmès aquest dies el poble d'Esporles, havia tingut constància de que s'havien tirat fulles dins el torrent i després s'havien cremat.

El Sr. Juli Dalmau demanà si se li podia enviar l'ordenança de publicitat.

El Sr. Antoni Asensio digué que efectivament les instal·lacions infantils del jardinet precisaven un repàs i que estava previst canviar el terra, pintar etc. que totes aquestes actuacions estaven en marxa.

Pel que feia el banc que també s'estaria al cas.

La Sra. Maria Ramon contestà:

Respecta de l'escola Infantil que la Memòria s'havia de demanar a l'AMIPA.

Que el Patronat d'Escoles, es convocaria a mitjan octubre.

El Sr. Batle digué que no era cert que només es neteges el poble per la Fira Dolça, que es feia molta feina durant tot l'any.

Un cop examinats els punts assenyalats a l'ordre del dia, essent les vint-i-una hores i quinze minuts, el Sr. Batle aixeca la sessió, i per fer-hi constar el que s'hi ha tractat, jo la Secretària en donc fe, i amb el seu Vist-i-plau estenc la present Acta al lloc i la data assenyalats a l'encapçalament.

Esporles, 2 d'octubre de 2012.

La secretària

Vist i plau
El batle